

COLTRAX[®]

CR 13.63C



MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, refroidissement air suralimentation, injection common rail à contrôle électronique, recirculation gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (DPF), réduction catalytique sélective (RCS). Émis selon la directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4f

Type	Deutz TCD 6.1 L6
Puissance max.	135 kW - 184 CV
Réglage (tours/min)	2.200
Puissance nette ISO/TR 14396	90 kW - 122 CV
Puissance EEC 80/1269	129 kW - 175 CV
Couple maximum	Nm 750
Alésage	mm 101
Course	mm 126
Cylindrée	cm ³ 6.057



SYSTEME ÉLECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Démarrage du moteur	24 Volt
Capacité EN 60095-1	100 Ah - 800 A
Alternateur	100 A
Alarme marche arrière	Standard
Câblages conformes aux réglementations	IP 67 - DIN 40050



TRANSMISSION

Transmission hydrostatique à régulation automatique de puissance et circuit fermé avec pompes à cylindrée variable et deux moteurs. Trois vitesses avant/arrière avec changement de vitesses entièrement automatique et commande monolevier. Boîte de vitesses avec vitesses automatiques et embrayage permettant de déconnecter un moteur en marche avant.

2 Vitesses de travail	Avant	Arrière
1 ^{ère} vitesse km/h	0÷8	0÷8
2 ^{ème} vitesse km/h	0÷17	0÷17

2 Vitesses de route	Avant	Arrière
1 ^{ère} vitesse km/h	0÷18	0÷18
2 ^{ème} vitesse km/h	0÷40	0÷40



ESSIEUX

Deux essieux renforcés avec trains planétaires sur chaque roue. Pont moteur rigide sur la partie avant du châssis. Pont moteur oscillant sur la partie arrière du châssis jusqu'à un angle total de 20°. Boîte de transfert transférant le mouvement directement à l'arrière et à l'essieu avant via un arbre de transmission. Différentiel autobloquant à glissement limité à l'avant, en option sur l'essieu arrière.



CIRCUIT DE FREINAGE

Service : frein hydraulique multidisque à huile sur chaque roue.
Stationnement : frein hydraulique négatif à l'arrière, à commande électrique.



PNEUS

Standard	15.5 x 25
Option	20.5 - 25 / 620 / 70 R26



CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique LOAD SENSING.

Angle de braquage		76°
Rayon de braquage interne pneus	mm	3.145
Rayon de braquage externe pneus	mm	5.570
Rayon de braquage externe godet*	mm	6.150

* en position de déplacement



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Composé de deux pompes à engrenages, la première pour le circuit chargeuse et direction avec soupape LOAD SENSING, la seconde pour le circuit du ventilateur, à deux vitesses de rotation. Distributeur modulaire à 2 sections à soupape générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour le levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit max.	lt/1'	185
Pression réglage chargeur	bar	280
Pression réglage direction	bar	210
Vérins de soulèvement	mm	120x750
Vérins du godet	mm	130x428



RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	15,5
Diff. avant	lt	16,5
Diff. arrière	lt	16,5
Réducteur	lt	6
Circuit hydraulique	lt	200
Carburant	lt	310
Radiateur eau	lt	30
AdBlue	lt	20



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

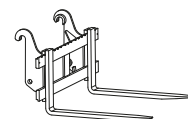
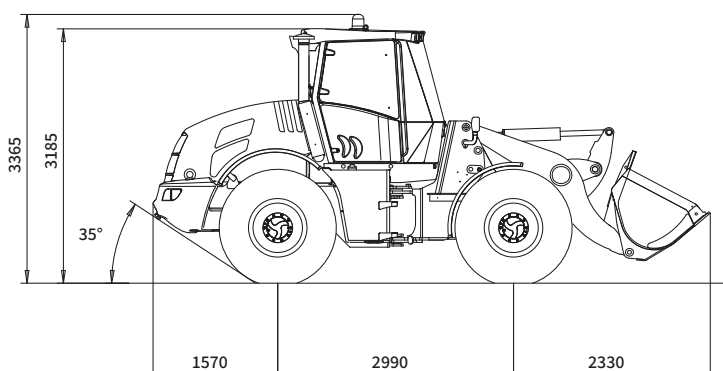
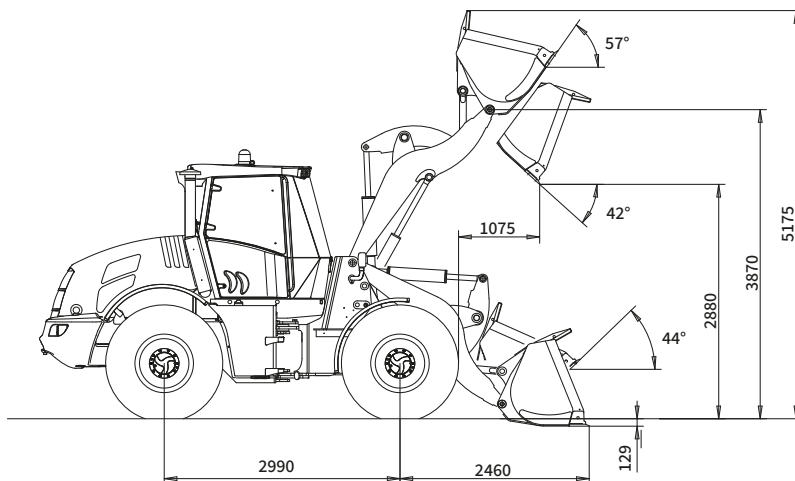
Capacité godet standard	m ³	2,5
Largeur godet	mm	2.540
Charge de renversement en ligne	kg	10.800
Charge de renversement braqué 40°	kg	9.600
Capacité hydraulique de levage à la hauteur max :	kg	10.350
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.870
Hauteur de déversement à 40°	mm	2.880
Distance de déversement à 40°	mm	1.075
Force d'arrachement	kg	2.000



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max. de transport	mm	6.890
Largeur max. de transport	mm	2.540
Largeur externe pneus	mm	3.185
	mm	1.850
Empattement	mm	2.398
Garde au sol	mm	2.990
Hauteur max.	mm	440
Poids de service standard	kg	13.700
Poids maximum admis	kg	15.310

CR 13.63C



DONNÉES DE PERFORMANCE

	STANDARD	MULTI USAGE	GROS VOLUME	FOURCHES
Capacité du godet (SAE) plein	m ³ 2,5	2,2	3,0	/
Largeur godet	mm 2.540	2.540	2.540	/
Poids du godet	kg 950	900	1.050	/
Hauteur max. de service	mm 5.175	5.100	5.235	/
Hauteur de déversement au pivot	mm 3.870	3.870	3.870	/
Angle de déchargement	° 42°	42°	42°	/
Hauteur de déversement	mm 2.880	3.100	2.630	/
Distance de déversement	mm 1.075	994	1.275	/
Charge statique de renversement en ligne	kg 10.800	11.000	10.400	/
Charge statique de renversement - braquage complet	kg 12.000	12.973	8.650	/
Longueur maximum en déplacement	mm 6.150	6.125	6.190	/
Rayon de braquage externe godet	mm 13.700	13.650	13.800	/
Poids de service standard	kg 8.200	8.300	8.350	/
Charge de renversement fourches - braquage complet				7.000
Charge de service EN 474-3 (80%) [•]				5.600
Charge de service EN 474-3 (60%) [•]				4.200
Charge de service DIN 24094 (50%) [•]				3.500

[•] Centre de la charge à 500 mm

Les illustrations de ce dépliant/prospectus ne représentent pas nécessairement la version standard du produit. Les données et dimensions décrites dans ce dépliant/prospectus ne sont pas contractuelles.

COLTRAX se réserve le droit d'effectuer d'éventuelles modifications à tout moment et sans préavis en raison de sa politique de développement et d'amélioration constante des produits.



<https://www.facebook.com/coltraxcompany>



<https://www.linkedin.com/company/coltraxv>

