CR 4.63H
CR 5.63D

COLTRAX®

CINEMATIQUE 4k.

Une nouvelle cinématique développée pour obtenir la force d'arrachement maximale.

LA PRIORITE A LA SECURITE.

L'essieu avant intègre un frein de stationnement négatif qui offre une sécurité maximale quel que soit la situation de travail (en Option sur VF 4.63H).

SILENCE! SVP.

Grâce à l'utilisation d'une nouvelle génération d'isolant phonique et de plots anti vibration pour le montage de la cabine nous avons pu réduire drastiquement le bruit dans l'habitacle pour garantir le maximum de confort à l'opérateur.

VISION PANORAMIQUE.

La nouvelle cabine ROPS/FOPS niveau 2 offre une visibilité à 360° permettant un contrôle optimal des outillages installés et une grande sécurité en translation.

BIEN AU FRAIS.

La nouvelle installation d'aérationvous permet de choisir entre une climatisation automatique ou un conditionneur, afin d'obtenir une cabine à la température idéale souhaitée.

DESIGN 100% COLTRAX.

Dans les nouvelles machines notre Design Center COLTRAX sans trahir « l'esprit de famille », a introduit des innovations stylistiques significatives.

CR 4.64 H / CR5.63D

STABILITE TOTALE.

Essieux postérieur oscillant monté dans des supports «sans entretient».

VISION PANORAMIQUE.

La nouvelle cabine ROPS/FOPS niveau 2 offre une visibilité à 360° permettant un contrôle optimal des outillages installés et une grande sécurité en translation.

PREFILTRATION CYCLONE

UN AIR TOUJOURS PARFAIT.

La filtration de l'air pour le moteur se fait au travers d'un filtre principal, d'un filtre de sécurité et d'une préfiltration «VORTEX» de série (en Option sur CR 4.63H).

DEUX FOIS PLUS D'ATTENTION AUX ECONOMIES.

Le nouveau moteur hydraulique du ventilateur de refroidissement et son contrôle électronique offre deux vitesses de rotation selon les conditions de travail. Ce dispositif permet de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore de l'installation.

CONCUE POUR ETRE PUISSANTE,DESSINEE POUR ETRE AGILE.

La forme du contrepoids avec son angle de dégagement important a été étudiée pour offrir une grande manœuvrabilité dans les zones étroites et protéger parfaitement les feux arrières de la machine.

CR 4.63H

CHARGEUSE ARTICULEE
CINÉMATIQUE "Z"

MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, injection common-rail avec contrôle électronique, valve EGR (recyclage des gaz d'échappement), filtre à particules, refroidissement liquide, filtration à sec, catalisateur (DOC). Moteur conforme à la Directive CE 97/68 STAGE V/TIER IVf.

Type		Yanmar 4TNV98C
Puissance maxi		53 kW - 72 CV
Régime moteur		2.500
Puissance ISO/TR 14396		51,7 kW - 70 CV
Puissance EEC 80/1269		51,7 kW - 70 CV
Fonctionnement en Mode Economique	(tr/min)	1200 - 1600
Couple maxi	Nm	241
Alésage	mm	98
Course	mm	110
Cylindrée	cm ^{3}	3.319

SYSTEME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 850 A
Alternateur	80 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage conforme à la réglementation	IP 67 - DIN 40050

TRANSMISSION

Circuit hydrostatique à circuit fermé avec réglage automatique de puissance et avec pompe et moteur à cylindrée variable. Boitier de transmission à 2 sélections: 2 vitesses de travail (av/ar) et 2 vitesses de route (av/ar).

Vitesses de travail	Avant	Arrière
1^{ér} vitesse km/h	0 ÷11	0 ÷11
2ème vitesse km/h	0 ÷ 35	0 ÷ 35

Sélection deuxième vitesse automatique en option

ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension, avec réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 25°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux avant et arrière par cardans. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu avant. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu arrière en option.

CIRCUIT DE FREINAGE

Service: hydraulique à disques multiples en bain d'huile sur les essieux avant et arrière. Frein de stationnement: à manque de pression sur l'essieu avant, commande électrique.

PNEUMATIQUES

Standard	16/70 x 20
Option	405/70 R20 • 14.5 x 20

DIRECTION

Direction assistée à système ***LOAD SENSING***

Angle de braquage total		80°
Rayon de braquage interne pneus	mm	2.585
Rayon de braquage externe	mm	4.515
Rayon de braquage externe godet*	mm	4.980

** Godet en position de circulation*

SYSTEM HYDRAULIQUE

Deux pompes à engrenages, le premier pour le chargeur et la direction avec valve LOAD SENSING, la seconde pour le circuit du ventilateur avec deux vitesses. Distributeur modulaire à 2 sections avec limiteur de pression maximale. Vérins à double effet. Radiateur pour l'huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour commande levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit maxi	lt/1'	70
Débit maxi avec circuit Hi-Flow (option)	lt/1'	100
Pression maxi sur circuit chargeur	bar	230
Pression maxi sur circuit direction	bar	190
Vérins de levage	mm	80x585
Vérin de godet	mm	85x395
Cycle de levage (complet)	sec.	4.8
Cycle de chargement (vide)	sec.	3.7
Cycle de déchargement	sec.	1.95
Cycle de travail complet	sec.	10.45

CONTENANCES

Moteur	lt	11
Essieu avant	lt	5,6
Essieu arrière	lt	5,8
Boitier répartiteur	lt	3,8
Circuit hydraulique	lt	70
Circuit de freinage	lt	1,1
Carburant	lt	75
Réfrigérant moteur	lt	15

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m ^{3}	1,0
Largeur godet standard	mm	2.000
Charge statique de basculement en ligne	kg	4.600
Charge statique de basculement braquage	kg	4.200
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur	kg	3.900
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.260
Hauteur de déversement à 41°	mm	2.550
Distance de déversement à 41°	mm	675
Force d'arrachement	kg	5.600

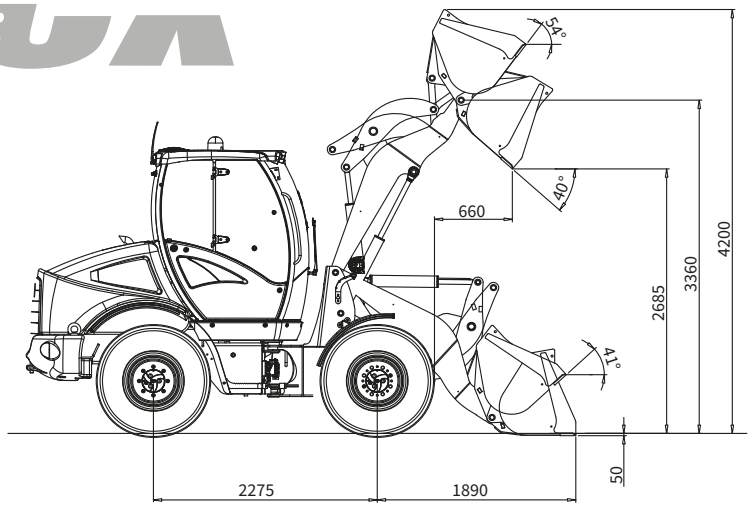
DIMENSIONS ET POIDS

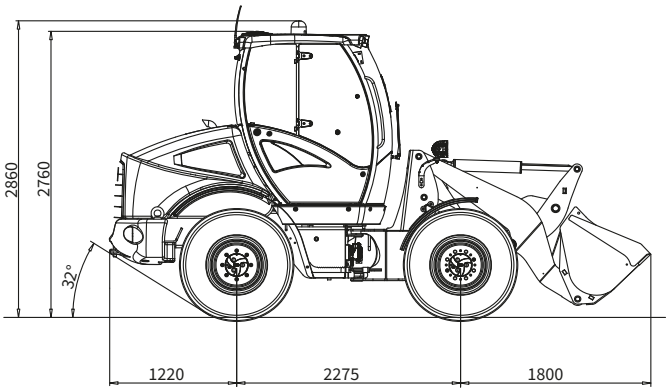
Longueur max en déplacement	mm	5.270
Largeur max en déplacement	mm	2.000
Largeur externe pneus	mm	1.873
Pas	mm	1.530
Ecartement des roues	mm	2.275
Garde au sol	mm	330
Hauteur maxi	mm	2.760
Poids de service standard	kg	5.400
Poids maximum admissible	kg	6.200

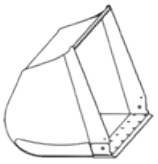
NIVEAU SONORE

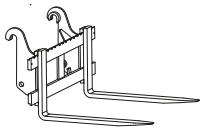
Niveau sonore en cabine ISO 6396 - LpA	dB(A)	74
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB(A)	98

Les illustrations de ce document ne montrent pas obligatoirement le produit dans sa version standard, les indications de ce document sont seulement des valeurs indicatives.
Coltrax se réserve le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications sur ces produits.







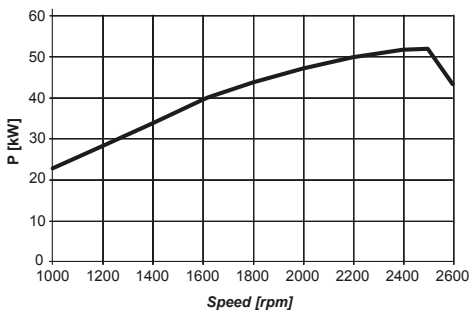


PERFORMANCES

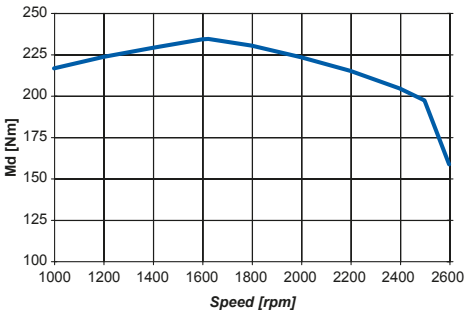
PERFORMANCES		STANDARD	MULTI USAGE	GROS VOLUME	FOURCHES
Capacité godet plein (SAE)	m^3	1,0	0,9	1,5	/
Largeur godet	mm	2.000	2.100	2.250	/
Poids godet	kg	350	500	500	/
Hauteur opérative max	mm	4.100	4.050	4.155	/
Fourches (standard)					1.000
Fourches (option)					1.200
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.260	3.260	3.260	/
Angle de déversement	°	41°	41°	41°	/
Hauteur de déversement	mm	2.550	2.525	2.500	/
Distance de déversement	mm	675	650	725	/
Maxi distance de déversement	mm	1.425	1.375	1.475	/
Charge de basculement godet - machine en ligne	kg	4.600	4.800	4.350	/
Charge de basculement machine braquée (40°)	kg	4.200	4.400	4.000	/
Charge statique de basculement - braquée (40°)	kg				3.200
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (80%) [•]	kg				2.560
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (60%) [•]	kg				1.920
Force d'arrachement	kg	5.600	6.100	5.200	/
Longueur totale	mm	5.270	5.220	5.320	/
Rayon de braquage externe godet	mm	4.980	4.940	5.090	/
Poids total	kg	5.400	5.550	5.400	/

[•] Centre de gravité á 500mm

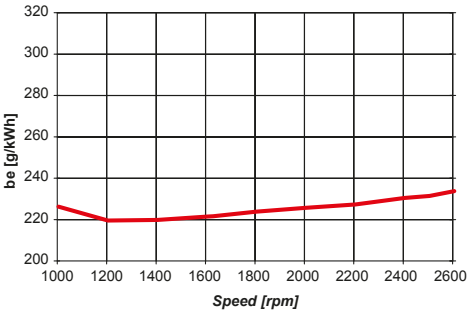
PUISSANCE



COUPLE



CONSOMATION



5.63D

CHARGEUSE ARTICULEE
CINÉMATIQUE "Z"

MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, injection com-rail à contrôle électronique, recirculation des gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, filtre à particules (DPF). Moteur émis conformément à la directive 97/68/CE - Stage V/Tier IVf.

Type		Deutz TD 2.9 L4
Puissance maxi		58 kW - 79 CV
Régime moteur		2.600
Puissance ISO/TR 14396		55,4 kW - 75 CV
Puissance EEC 80/1269		55,4 kW - 75 CV
Fonctionnement en Mode Economique	(tr/min)	1400 - 1800
Couple maxi	Nm	260
Alésage	mm	92
Course	mm	110
Cylindrée	cm ³	2.925

SYSTEME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 850 A
Alternateur	95 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage conforme à la réglementation	IP 67 - DIN 40050

TRANSMISSION

Circuit hydrostatique à circuit fermé avec réglage automatique de puissance et avec pompe et moteur à cylindrée variable. Boitier de transmission à 2 sélections: 2 vitesses de travail (av/ar) et 2 vitesses de route (av/ar).

Vitesses de travail	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0 ÷4	0 ÷ 4
2ème vitesse km/h	0 ÷11	0 ÷11

Vitesse de route	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0 ÷15	0 ÷15
2ème vitesse km/h	0 ÷40*	0 ÷40*

** Limitation automatique de la vitesse*

ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension, avec réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 25°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux avant et arrière par cardans. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu avant. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu avant en option.

CIRCUIT DE FREINAGE

Service: hydraulique à disques multiples en bain d'huile sur les essieux avant et arrière. Frein de stationnement: à manque de pression sur l'essieu avant, commande électrique.

PNEUMATIQUES

Standard	405/70 R20
Option	455/70 R20• 14.5 x 20

DIRECTION

Direction assistée à système ***LOAD SENSING***

Angle de braquage total		80°
Rayon de braquage interne pneus	mm	2.585
Rayon de braquage externe	mm	4.515
Rayon de braquage externe godet*	mm	4.980

** Godet en position de circulation*

SYSTEM HYDRAULIQUE

Deux pompes à engrenages, le premier pour le chargeur et la direction avec valve LOAD SENSING, la seconde pour le circuit du ventilateur avec deux vitesses. Distributeur modulaire à 2 sections avec limiteur de pression maximale. Vérins à double effet. Radiateur pour l'huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour commande levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit maxi	lt| 1'	90
Débit maxi avec circuit Hi-Flow (option)	lt/1'	120
Pression maxi sur circuit chargeur	bar	230
Pression maxi sur circuit direction	bar	190
Vérins de levage	mm	85x580
Vérin de godet	mm	90x402
Cycle de levage (complet)	sec.	4.38
Cycle de chargement (vide)	sec.	3.41
Cycle de déchargement	sec.	19
Cycle de travail complet	sec.	9.69

CONTENANCES

Moteur	lt	8
Essieu avant	lt	5,2
Essieu arrière	lt	6,2
Boitier répartiteur	lt	1,8
Circuit hydraulique	lt	70
Circuit de freinage	lt	2
Carburant	lt	75
Réfrigérant moteur	lt	15

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m ³	1,1
Largeur godet standard	mm	2.100
Charge statique de basculement en ligne	kg	4.950
Charge statique de basculement braquage	kg	4.400
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur	kg	4.150
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.360
Hauteur de déversement à 40°	mm	2.685
Distance de déversement à 40°	mm	660
Force d'arrachement	kg	6.400

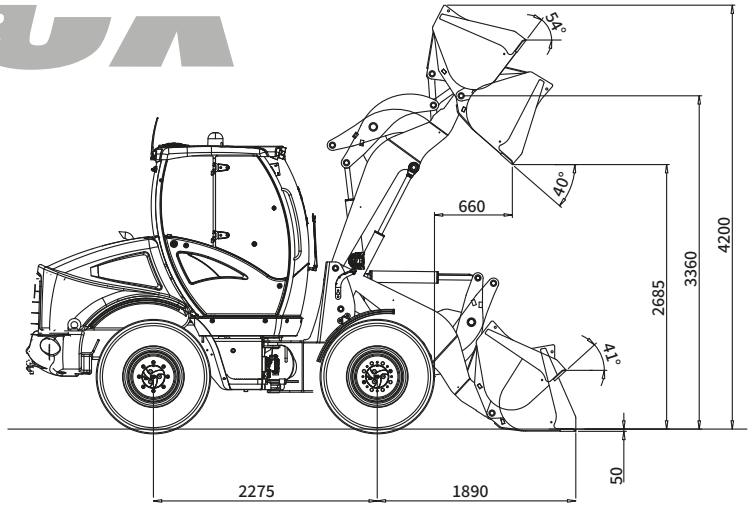
DIMENSIONS ET POIDS

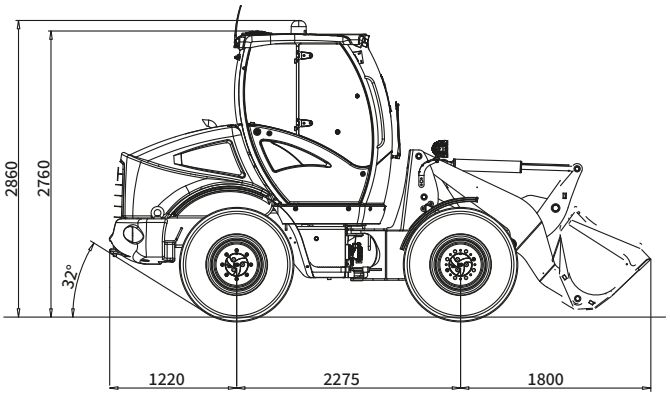
Longueur max en déplacement	mm	5.295
Largeur max en déplacement	mm	2.100
Largeur externe pneus	mm	1.937
Pas	mm	1.530
Ecartement des roues	mm	2.275
Garde au sol	mm	330
Hauteur maxi	mm	2.760
Poids de service standard	kg	5.800
Poids maximum admissible	kg	6.270

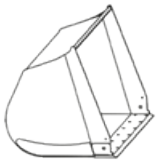
NIVEAU SONORE

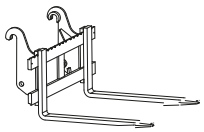
Niveau sonore en cabine ISO 6396 - LpA	dB(A)	73
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB(A)	100

Les illustrations de ce document ne montrent pas obligatoirement le produit dans sa version standard, les indications de ce document sont seulement des valeurs indicatives. COLTRAX se réserve le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications sur ces produits.







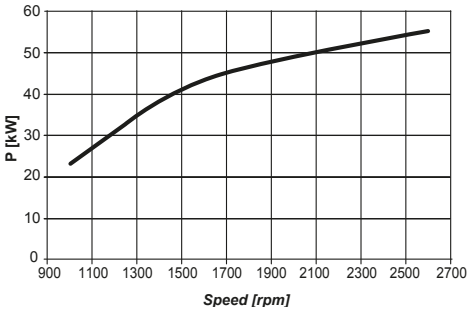


PERFORMANCES

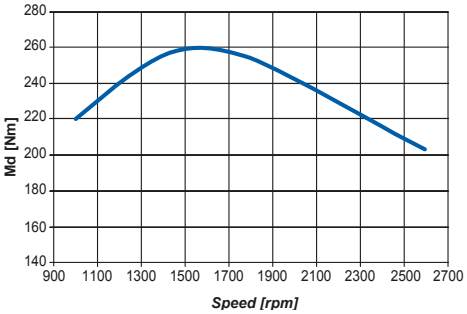
PERFORMANCES	STANDARD	MULTI USAGE	GROS VOLUME	FOURCHES
Capacité godet plein (SAE)	1,1	0,9	1,5	/
Largeur godet	2.100	2.100	2.250	/
Poids godet	400	500	500	/
Hauteur opérative max	4.200	4.145	4.250	/
Fourches (standard)				1.000
Fourches (option)				1.200
Hauteur de déversement à l'axe	3.360	3.360	3.360	/
Angle de déversement	40°	40°	40°	/
Hauteur de déversement	2.685	2.659	2.634	/
Distance de déversement	660	635	710	/
Maxi distance de déversement	980	930	1.030	/
Charge de basculement godet - machine en ligne	4.950	5.150	4.700	/
Charge de basculement machine braquée (40°)	4.400	4.600	4.150	/
Charge statique de basculement - braquée (40°)				3.400
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (80%) [•]				2.720
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (60%) [•]				2.040
Force d'arrachement	6.400	6.890	6.010	/
Longueur totale	5.295	5.425	5.525	/
Rayon de braquage externe godet	4.980	4.940	5.090	/
Poids total	5.800	5.900	5.800	/

[•] Centre de gravité á 500mm

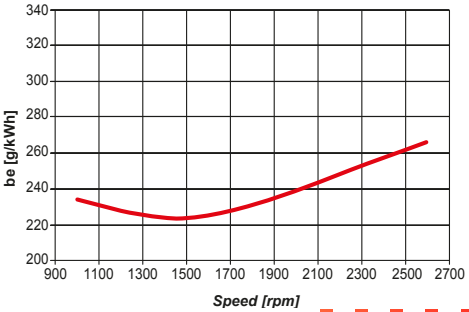
PUISSANCE



COUPLE



CONSOMATION

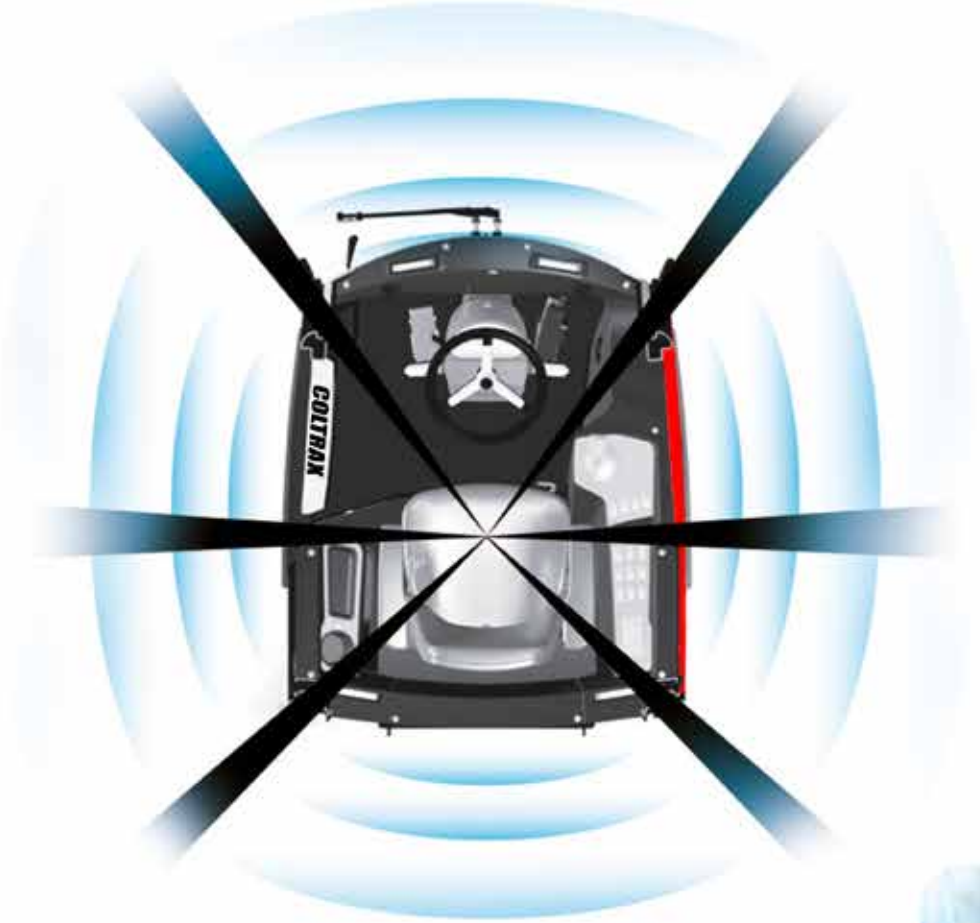


LA NOUVELLE CABINE

UNE VUE EPOUSTOUFLANTE.

Prenez place dans votre salle de contrôle personnalisée. Créer votre espace de travail idéal en ajustant **le siège pneumatique*** et le **volant** selon vos souhaits. Sélectionnez les commandes **à portée de main**. L'excellente **visibilité à 360°** vous offre la meilleure vue pour travailler avec une efficacité maximale. La parfaite combinaison de la visibilité à couper le souffle et de la cinématique 4K permet **le contrôle parfait de tous vos accessoires**.

**Option.*



Dans la nouvelle cabine des CR 5.63D et CR 4.63H nous avons **minimisé les "angles morts"** pour une **excellente visibilité** dans toutes les conditions de travail.

SESAME OUVRE-TOI!

La portière en deux parties permet à l'opérateur de travailler avec la partie basse fermée offrant ainsi une sécurité optimale tout en gardant lapartie supérieure ouverte garantissant **une bonne aération** même avec la ventilation cabine éteinte. La partie supérieure en position ouverte ne dépasse pas de l'encombrement de la machine.

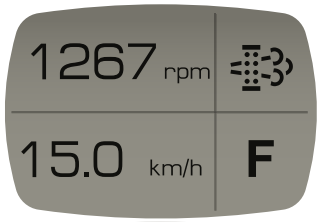
CR 5.63D

QUAND LA FONCTIONALITE SE FOND DANS L'ESTHETIQUE.

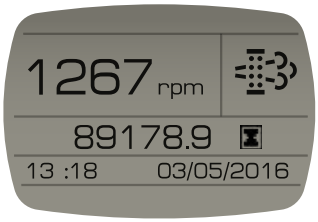
Pour concevoir la nouvelle cabine des CR 4.63H et 5.63D le «Centre Design COLTRAX» a fusionné **esthétique** et **fonctionnalité** pour en faire la meilleure cabine du marché. Le nouveau design intérieur à permit de créer de nombreux espaces de rangements pour faciliter la vie au travail.

INTELLIGENCE ARTIFICIELLE.

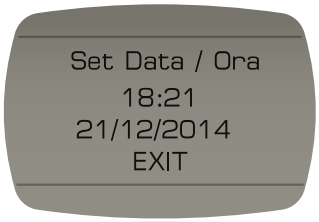
Une interface **homme/machine** permettant un contrôle continu des prestations de la machine **communique** ces informations en temps réel à l'opérateur au travers d'un écran LCD au tableau de bord.



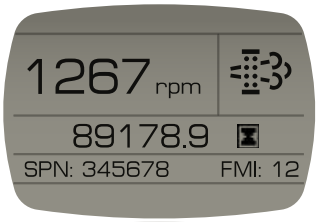
ECRAN A



ECRAN B



RÉGLAGES



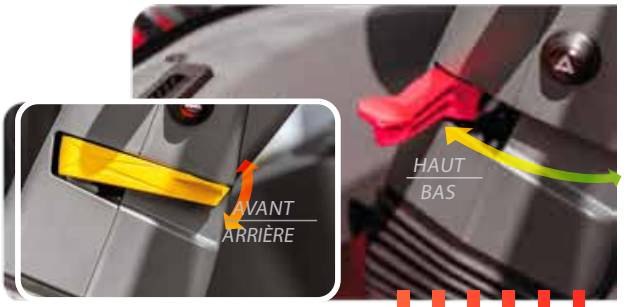
DÉFAUTS MOTEUR

CR 4.63H

LE STYLE COLTRAX
UNE EFFICACITE ET FONCTIONNALITE
DE PREMIER DE LA CLASSE

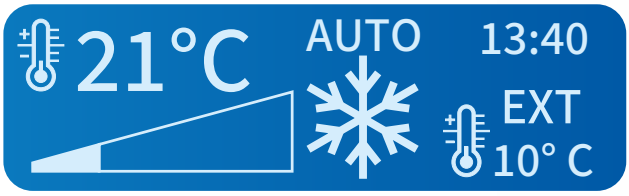
Le centre design coltraxI a créé la nouvelle cabine de la CR 4.63H avec l'ambition de donner du **style**, un **design** et une **fonctionnalité même aux machines de taille inférieure**. Ainsi c'est concrétisé la «**Coltrarisation**» du style intérieur de la nouvelle 4.63H, le «**Rouge COLTRAX**» et devenu un vrai **compagnon de travail** sur qui vous pouvez compter. Grâce à la nouvelle **interface homme/machine** avec **écran LCD** vous aurez un **contrôle constant des prestations** et un **diagnostic** de votre machine, vous êtes **toujours en connexion** avec elle.

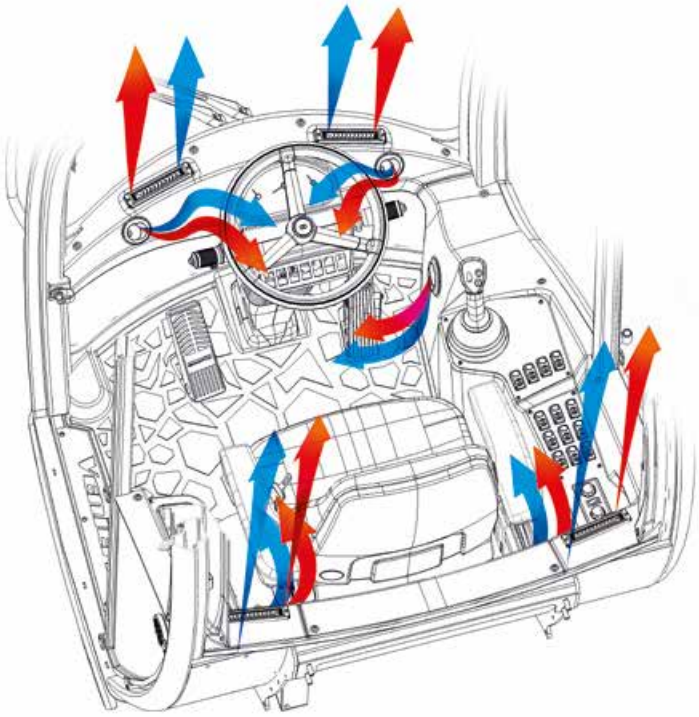
La nouvelle colonne de direction de la CR 4.63H est équipée d'un levier de **blocage breveté à deux positions** indépendantes avec **retour automatique** en position relevé pour **faciliter l'accès à bord**.



BIEN AU FRAIS.

Toute l'installation de ventilation a été réaménagée pour répondre à la norme ISO 10263, la maintenance a été simplifiée grâce au système de d'extraction de l'installation «chauffage/air conditionné» de son logement. Grâce à un unique écran de contrôle l'opérteur peut régler sa température idéale pour un maximum de confort. Les CR 4.63H et CR 5.63C peuvent être équipées du «Climatronic COLTRAX» (option): je choisi ma température, le système s'occupe du reste.

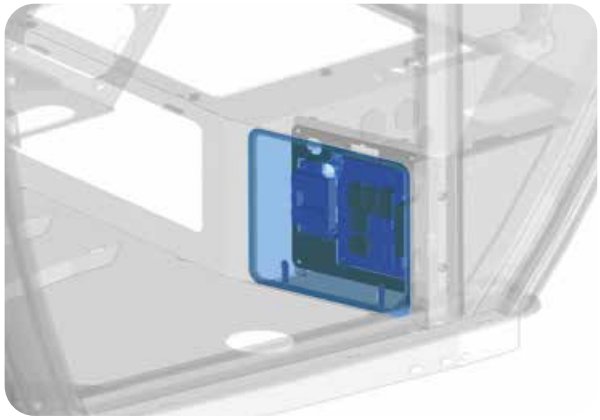




LA BOITE NOIRE.

Dans les nouvelles COLTRAX, tous les composants électroniques ont été installés dans un boitier étanche installé dans le châssis de la cabine, accessible seulement depuis l'intérieure de celle-ci, facile d'accès il contient aussi toutes les prises de diagnostic.

(Photo de la CR 5.63D).



GOUTEZ LE SPECTACLE.

Le siège conducteur est équipé des dispositifs les plusperformants en termes de confort pour consentir lemaximum de confort à l'opérateur.

LES MOTEURS.
UNE CLASSE AU-DESSUS.

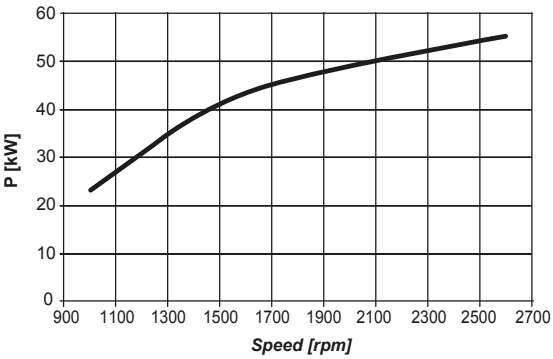
PUISSANCE & PROPRETE, CONSOMMATION REDUITE. LES NOUVEAUX MOTEURS DEUTZSTAGE V/TIER IVf

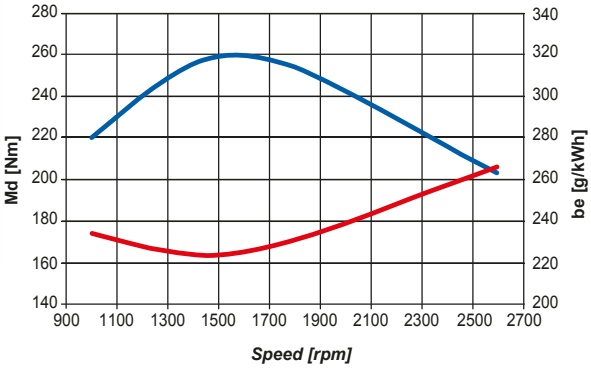
Le moteur esqui équipe la 5.63D est le **nouveau Deutz TD 2.9 L4**, un ultra compact 4 cylindres en ligne de 2.9 litres refroidi à liquide, équipé d'un filtre à particules DPF.
Ce dernier a la particularité de fonctionner **sans additifs, en capturant les particules fines des gaz d'échappement et en les brûlant pendant le processus de régénération automatique, en maintenant le filtre toujours propre et en limitant les coûts d'exploitation.**

Le puissant système d'injection **Common Rail** et le procédé de combustion à haut rendement avec recirculation des gaz d'échappement extérieurs refroidis garantissent des **performances optimales du moteur à faible consommation de carburant et émissions de gaz d'échappement.**

CR5.63D

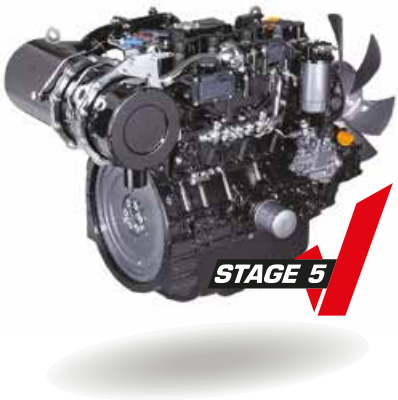
Deutz TD29L4
58 kW-79 CV





PURE CLASSE JAPONAISE MOTEUR YANMAR STAGE V/TIER IVF

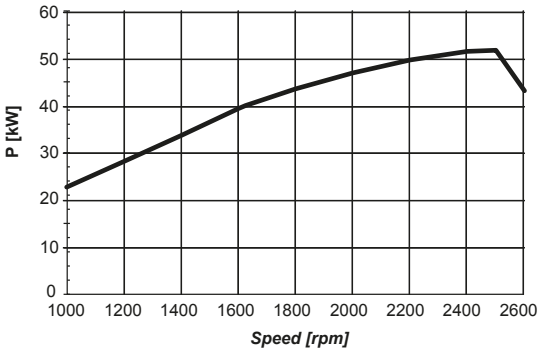
Le moteur qui équipe la CR4.63H est le nouveau **YANMAR 4TNV98C** un 4 cylindres de 3,3 litres équipé avec le **système EGR** et un **filtre à particules DPF**; ce dernier a la particularité de fonctionner sans additif, capturant les fines poussières des gaz d'échappement et les brulant durant le processus de régé-nération automatique, **maintenant le filtre toujours propre** et limitant les couts de fonctionnement. Le contrôle de la régénération du **DPF** se fait selon trois modes différents: régénération assistée, **régénération active**, régénération **statique.**

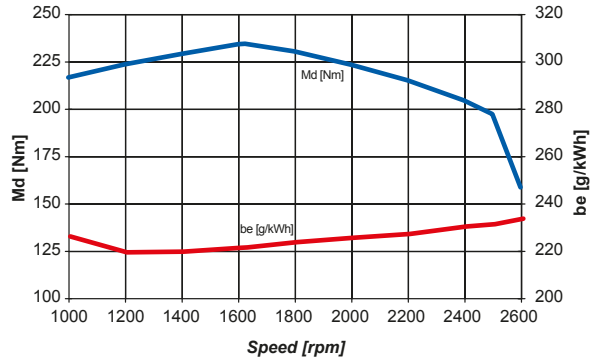


Le moteur YANMAR est équipé avec un système **d'injectionCommon rail à contrôle éléctronique** qui permet un contôle soigné et précis de l'alimentation et en commun avec un système de traitement des gaz d'échappement, garanti un **basse consommation de carburant** et une réduction des émissions polluantes.

CR4.63H

Yanmar 4TNV98C
53 kW - 72 CV





COLTRAX® GLOBAL

SUIVEZ ET CONTROLEZ VOS MACHINES

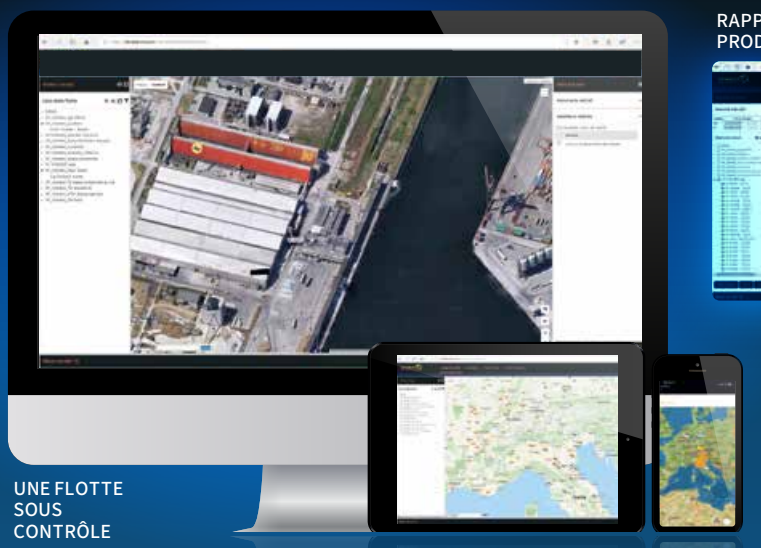
COLTRAX *est le nouveau système de control COLTRAX qui vous permet d'augmenter votre productivité par l'ensemble des données récoltées sur la machine et les équipements, de plus vous disposerez d'une grande quantité de données pour vous permettre d'optimiser les prestations et la maintenance de la machine dans le but d'une meilleur productivité et d'économie de coût.*

FONCTIONS DISPONIBLES

Localisation de la machine	✓
Historique des mouvements	✓
Planification de la maintenance	✓
Historique des maintenances	✓
Historique des chargements	✓
Historique des temps de travail	✓
Protection anti vol (blocage du moteur)	O
Consommation carburant	✓
Rapport consommation sur temps de travail	✓
Travail réél de la machine	✓
Historique des heures de travail	✓
Alarme déplacement machine	✓
Immobilisation machine en couvre-feux	✓

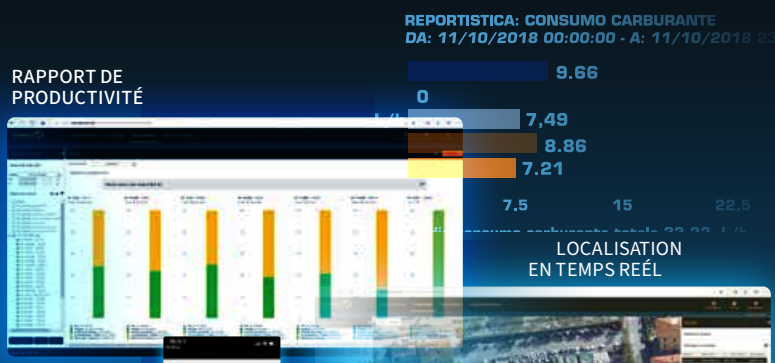
Création et enregistrement du travail en équipe	✓
Historique des modes de travail	O
Historique des temps en mode économie d'énergie	O
Historique des déplacements (Carte des mouvements)	✓
Information sur le filtre à particules	✓
Contrôle de la zone des travaux	✓
Localisation et gestion de la flotte	✓
Gestion multi conducteur par code différenciés	✓
Historique des temps d'inactivités	✓
Avis d'arrivée de SMS et de Mails	✓
Alarme en cas de vol	✓
Possibilité de configurer les paramètres	O

✓ Standard O Options X Non disponibles

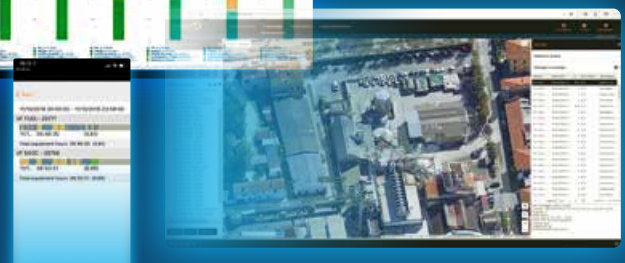


UNE FLOTTE SOUS CONTRÔLE

RAPPORT DE PRODUCTIVITÉ



LOCALISATION EN TEMPS REÉL



APP POUR SMARTPHONE iOS™ ET ANDROID™

EQUIPEMENTS MACHINE DE BASE

	CR 4.63H	CR 5.63D
Coupe batteries	•	•
Boîte à outils	•	•
Réchauffeur gasoil (pays froids)	O	O
Bouchons à clés pour les réservoirs gasoil et hydraulique	•	•
Différentiels autobloquants proportionnel sur essieu avant	•	•
Différentiels autobloquants proportionnel sur essieu arrière	O	O
Différentiels 100% bloquant sur essieu avant avec command	O	O
Anneau de remorquage ou pour remorque	•	•
Gyrophare	•	•
Isolation phonique	•	•
Catalogue pièces détachées	•	•
Manuel de l'utilisateur	•	•
Homologation TÜV (Allemagne)	•	•
Blocage de sécurité pour vérin de godet et de levage	•	•
Mise à zéro au sol pour le godet	•	•
Kit de réduction de vitesse	O	O
«COLTRAX Global» système	O	O
Ventilateur hydraulique à deux vitesses	•	•
Ventilateur réversible pour le nettoyage	O	O
Frein de stationnement négatif	O	•
Frein de service sur les deux essieux avec circuits séparés	O	•
Fonction inching intégrée dans la pédale de frein	O	O
Points de graissage regroupés pour le châssis	•	•
Graissage centralisé automatique (option)	O	O
Amortisseur de translation	O	O
Système de préchauffe moteur	O	O
Huile hydraulique bio dégradable	O	O
Huile hydraulique ISO 46 pour pays froid	O	O
Pré Filtre type «Cyclone»	O	•
Kit haute vitesse	O	-

EQUIPEMENTS CABINE

ROPS/FOPS Niveau 2 pressurisée et insonorisée	•	•
Essuie-glaces avant et arrière avec lave-glaces	•	•
Lampes de travail aux halogènes 4x avant et 2x arrières	•	•
Lampe de travail LED 4x avant et 2x arrières	O	O
Compartiment pour téléphone portable	•	•
Porte bouteilles	•	•
Boite porte-documents	•	•
Siège à suspension mécanique	•	•
Siège à suspension pneumatique	O	O
Siège à suspension pneumatique et chauffant	O	O
Accoudoirs sur siège	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Tapis de sol	•	•
Crochet porte habits	•	•
Prédisposition pour radio	•	•
Prise de courant 12 volts	•	•
Air conditionné à commande manuelle	O	O
Climatisation automatique "Climatronic"	O	O
Veilleuse de cabine	•	•
Rideau pare soleil	•	•
Rétroviseurs	•	•
Rétroviseurs chauffant	O	O
Trousse de premier secours	O	O
Extincteur 2 Kg	O	O
Ceinture de sécurité	•	•
Tableau de bord avec écran LCD	•	•
Marteau brise glaces	•	•

EQUIPEMENTS SPECIAUX

Attache rapide hydraulique ou mécanique	O	O
Godet mélangeur	O	O
Godet 4 en 1	O	O
Kit fourches	O	O
Fraise à asphalte et ou ciment	O	O
Fraise à neige	O	O
Lame ou étrave de déneigement	O	O
Lame de nivellement réglable	O	O
Marteau hydraulique à main	O	O
Balai rotatif	O	O
Trancheuse	O	O
Godet à déchargement haut	O	O
Kit «High Flow»	O	O
Ligne de retour hydraulique libre	O	O
Circuit hydraulique auxiliaire double	O	O
Circuit hydraulique auxiliaire arrière simple effet	O	O

• *Standard* O *Optionnel* – *Pas disponible*

COLTRAX®

https://www.facebook.com/coltraxcompany

https://www.linkedin.com/company/coltraxvv