



 **COLTRAX**[®]
LES MULTI-FONCTIONS

CR 8.23G
CR 10.23E

CR 8.23G



UN AIR DE QUALITÉ

La filtration de l'air de combustion du moteur se fait au travers d'une cartouche filtrante principale, plus une cartouche filtrante de sécurité et un préfiltre Cyclone. C'est la garantie d'un air de qualité pour une longue durée de vie du moteur.



FREINS A DISQUES AUTOMOTIVE

L'installation de freinage dispose de deux circuits séparés (en option sur 8.23G) qui agissent sur chaque essieu garantissant une très courte distance d'arrêt.



SUSPENSION HYDRAULIQUE POUR UNE STABILITE TOTALE

Le débattement de l'essieu arrière monté sur coussinets auto lubrifiant sans entretien est contrôlé par deux vérins hydrauliques qui agissent comme des amortisseurs et qui servent aussi pour bloquer le débattement de l'essieu.



UN TRACTO OUI MAIS AUSSI UNE CHARGEUSE.

Une cinématique de dernière génération, conçue pour garantir la force maximale d'arrachement et une grande force de levage sont des caractéristiques impossibles à trouver sur des machines classiques avec cinématique parallèle. C'est en plus la garantie de pouvoir utiliser les accessoires et outils des séries précédentes et aussi des machines de nombreux concurrents.



MOTEURS DEUTZ TIER 4F/STAGE V

Les nouveaux moteurs DEUTZ respectent pleinement les dernières normes sur les émissions et offrent un couple élevé même aux très bas régimes du moteur.



PNEUMATIQUES DE TOUTES DIMENSIONS ET POUR TOUTES APPLICATIONS

En option vous trouverez un grand choix de pneumatiques pour tous types d'utilisations et de terrains tant industriels qu'agricoles.



UNE ATTENTION CONTINUE AUX ECONOMIES

Le nouveau ventilateur hydraulique de refroidissement est à deux vitesses, son contrôle électronique ajuste automatiquement sa vitesse de rotation en fonction des conditions de travail. Ceci permet une réduction de la consommation de carburant d'environ 8% et le bruit d'environ 12 dB.

CR 10.23E



GRANDE VITESSE DE DESCENTE DU BRAS

La filtration de l'air de combustion du moteur se fait au travers d'une cartouche filtrante principale, plus une cartouche filtrante de sécurité et un préfiltre Cyclone. C'est la garantie d'un air de qualité pour une longue durée de vie du moteur.



TRAVAILLER AU FRAIS

Le nouveau système d'aération offre un confort optimal à l'opérateur. Vous avez le choix entre un air conditionné manuel ou un "Climatronic" pour obtenir toujours la température désirée en cabine.



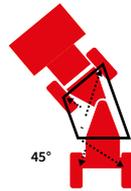
CIRCUIT HI-DEBIT POUR TOUS VOS ACCESSOIRES

Grâce à l'utilisation d'un circuit hydraulique à haut débit vous disposez pour vos accessoires d'un débit de 42% supérieur au circuit standard.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique à haute pression BOSCH-REWROTH associée à une boîte de vitesse donne à la machine des prestations exceptionnelle en termes de force de traction, de vitesse et réduit la consommation en comparaison d'une transmission Power Shift.



ARTICULATION CENTRALE

En virage serré ou dans des espaces en pente étroites chaque travail est différent. L'articulation centrale offre la meilleure manœuvrabilité dans ces conditions extrêmes.



VISIBILITE EPOUSTOUFLANTE

La cabine certifiée ROPS/FOPS vous offre une visibilité à 360° vous garantissant un control visuel total sur vos accessoires tant sur la chargeuse que sur le bras rétro.



CIRCUITS HYDRAULIQUES CONFIGURABLES

Tant pour la chargeuse que pour le bras rétro votre UMAK peut être configuré à la demande avec différents circuits hydraulique pour l'utilisation d'une multitude d'accessoires.

CR 8.23G

MACHINE MULTIFONCTIONS
ARTICULÉE



MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, refroidissement air suralimentation, injection common rail à contrôle électronique, recirculation gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (DPF), réduction catalytique sélective (RCS).

Émis selon la directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4fv.

Type	Deutz TCD 3.6 L4
Puissance maxi.	78 kW - 106 CV
Régime de réglage Tr/min-1	2.300
Puissance ISO/ TR 14396	74,4 kW - 101 CV
Puissance EEC 80/1269	74,4 kW - 101 CV
Couple maxi.	410 N.m
Alésage	mm 98
Course	mm 120
Cylindrée	cm ³ 3.620

INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Alternateur	95 A
Signal de marche arrière	Standard
Cablage selon	IP 67 DIN 40050

TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage automatique de la puissance en circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable. Boîte à vitesses mécanique à 2 vitesses: 2 de travail (AV/AR) et 2 de transfert (AV/AR).

Vitesse de travail

	avant	arrière
1ère. Vitesse km/h	0÷6	0÷6
2ème. Vitesse km/h	0÷12	0÷12

Vitesse de route

	avant	arrière
1ère. Vitesse km/h	0÷18	0÷18
2ème. Vitesse km/h	0÷40	0÷40

ESSIEUX

Essieux renforcés pour charges lourdes. 4 roues motrices. Réducteur planétaire dans chaque roue. Essieu avant fixe. Essieu arrière pendulaire avec débattement total de 20°, différentiel auto bloquant "Limited Slip". Blocage hydraulique de l'oscillation de l'essieu arrière.

DISPOSITIFS DE FREINAGE

Frein de service: à disques multiples en bain d'huile sur l'essieu arrière agissant sur les quatre roues. Frein de parc: frein à main mécanique agissant sur l'arbre de transmission.

PNEUMATIQUES

Standard	16/70 - 24
Sur demande	15-22.5 • 405/70 R24

DIRECTION

Chassis articulé avec direction servo-assistée par circuit LOAD SENSING.

Angle de braquage	70°
Rayon de braquage interne aux pneumatiques	mm 3.000
Rayon de braquage externe aux pneumatiques	mm 5.090
Rayon de braquage externe au godet	mm 5.475

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Composé par deux pompes à engrenages, la première pour le circuit chargeur et direction, la deuxième pour le circuit du ven-tilateur à deux vitesses de rotation. Circuit "Combined Flow" pour l'alimentation du distributeur bras retro. Distributeur mo-dulaire à 2 sections pour le chargeur et distributeur modulaire à 6 sections pour le bras retro ce dernier à régénération avec soupape by-pass pour réduire les consommations au cours des déplacements. Vérins à double effet. Vérin de flèche (1er bras rétro) avec frein de hauteur maxi. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtre à débit total sur le circuit de retour.

Débit Standard	lt /1'	88
Débit maximum	lt /1'	125
Pression de tarage chargeur	bar	230
Pression de tarage circuit de direction	bar	175
Vérin de levage	mm	85x580
Vérin de godet	mm	90x402

Commandes chargeur

Levier unique avec commande de levage à 4 positions et commande de godet à 3 positions.

Commandes bras retro

Deux leviers de commande à cloches. Deux stabilisateurs indépendants à commande hydraulique. Déplacement latéral avec blocage hydrauliques en 4 points.



CONTENANCES DIVERSES

Huile moteur	lt	8
Essieu avant et réducteur s	lt	10,5
Essieu arrière	lt	9,2
Circuit hydraulique	lt	85
Circuit de freinage	lt	0,6
Carburant	lt	82
Radiateur	lt	24
AdBlue	lt	20



DONNEES TECHNIQUES

Chargeuse

Capacité godet standard	m3	1,10
Largeur godet standard	mm	2.200
Force d'arrachement	kg	6.900
Force hydraulique maxi de levage à la haut. maxi	kg	4.100
Hauteur de déchargement à l'axe du godet	mm	3.360
Hauteur de déchargement à 40°	mm	2.710
Distance de déchargement à 40°	mm	730

Bras rétro

Type	VF	4.35C
Contenance godet standard	lt	150
Largeur godet standard	mm	500
Force d'excavation au bras	kg	2.550
Force d'arrachement à la dent du godet	kg	4.560
Force de levage à l'axe du godet à la haut. maxi	kg	1.400
Angle de déport maxi		180°
A - Profondeur de fouille maxi	mm	4.600
B - Profondeur de fouille standard (SAE)	mm	4.300
C - Profondeur de fouille avec bras télescopique (opt.)	mm	5.400
D - Profondeur de fouille SAE bras télescopique (opt.)	mm	5.100



DIMENSIONS 1 POIDS

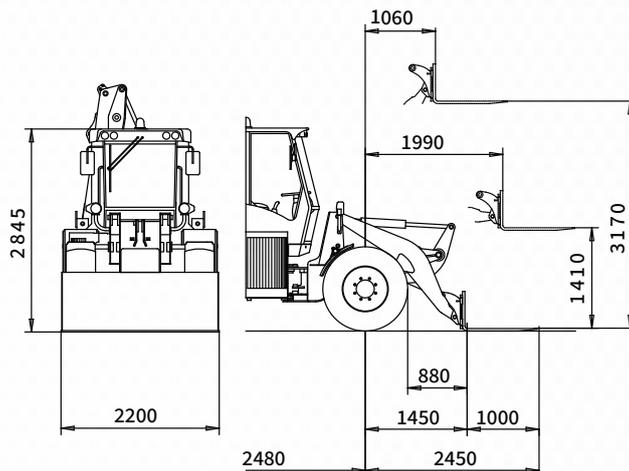
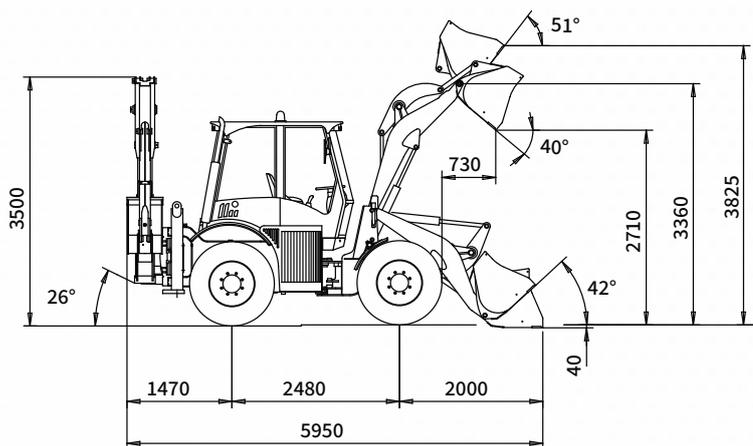
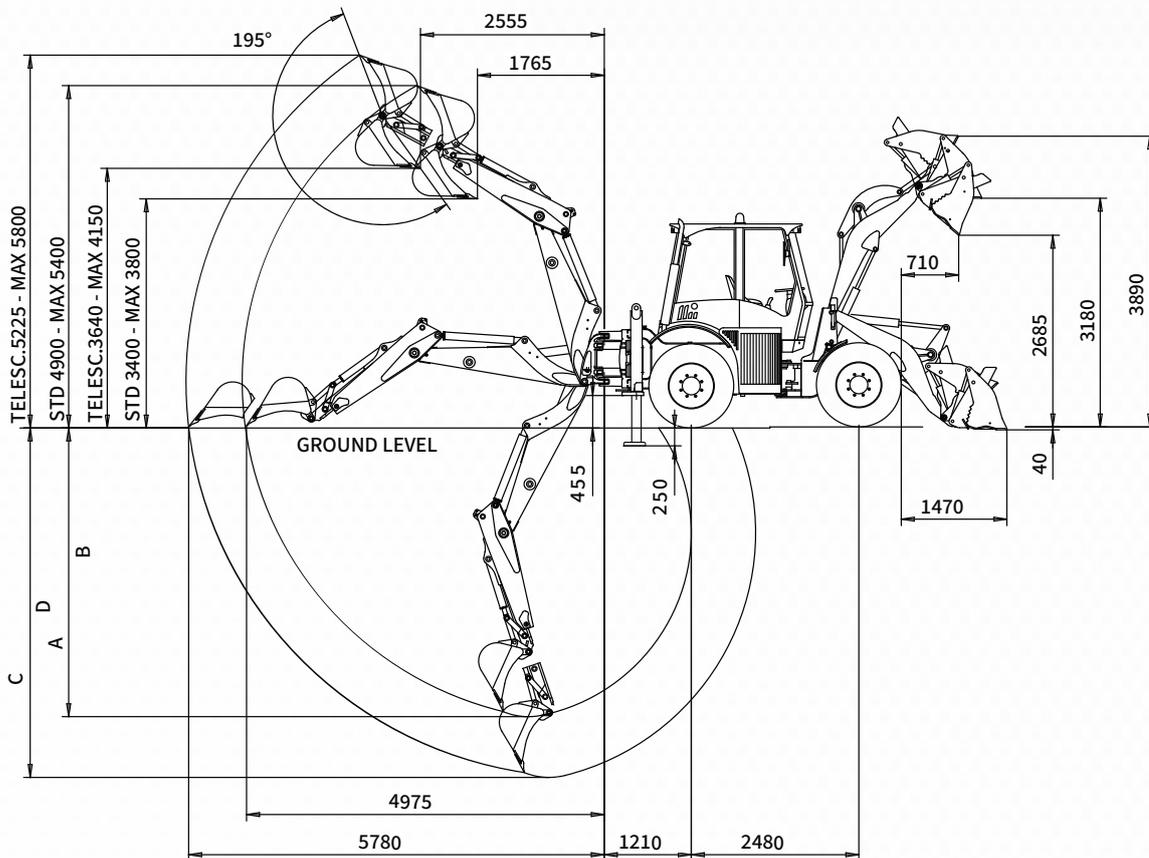
Longeur de transport maxi.	mm	6.050
Largeur de transport maxi.	mm	2.200
Largeur extérieure aux roues	mm	2.060
Largeur de voie	mm	1.650
Hauteur maxi avec bras rétro standard	mm	3.500
Garde au sol	mm	365
Poids opérationnel	kg	7.500
Poids maximale admissible	kg	8.490

Performances de charge du godet (kg)

Charge statique de basculement, machine braquée	5.250
Charge opérationnelle (50%)	2.625

Force de levage avec fourches (kg) - Centre de la charge à 500 mm

Charge statique de basculement, machine braquée	3.900
Capacité de levage EN 474-3 (80%)	3.120
Capacité de levage EN 474-3 (60%)	2.340
Capacité de levage DIN 24094 (50%)	1.950



CR 10.23E

MACHINE MULTIFONCTIONS
ARTICULÉE



MOTEUR DIESEL

Moteur 4 cylindres en ligne, suralimenté, refroidissement de l'airde suralimentation, Common Rail à contrôle électronique, récirculation des gaz d'échappement, refroidissement à eau, filtration air à sec, catalyseur d'oxydation (DOC), filtre à particules (DPF), réduction catalytique sélective (SCR). Moteur conforme à la Directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4F.

Type	Deutz TCD 3.6 L4
Puissance maxi.	78 kW - 106 CV
Régime de réglage Tr/min.	2.300
Puissance ISO/ TR 14396	74,4 kW - 101 CV
Puissance nette EEC 80/1269	74,4 kW - 101 CV
Couple maxi	410 N.m
Alésage	mm 98
Course	mm 120
Cylindrée	cm 3.620



INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Alternateur	95 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage selon norme	IP 67 DIN 40050



TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage automatique de la puissance en circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable. Boite à vitesses mécanique à 2 vitesses: 2 de travail (AV/AR) et 2 de transfert (AV/AR).

Vitesse de travail	avant	arrière
1ère. Vitesse km/h	0÷6	0÷6
2ème. Vitesse km/h	0÷13	0÷13

Vitesse de route	avant	arrière
1ère. Vitesse km/h	0÷18	0÷18
2ème. Vitesse km/h	0÷40	0÷40



ESSIEUX

Essieux renforcés pour charges lourdes. 4 roues motrices. Réducteur planétaire dans chaque roue. Essieu avant fixe. Essieu arrière pendulaire avec débattement total de 20° et différentiel auto bloquant "Limited Slip". Blocage hydraulique de l'oscillation de l'essieu arrière.



DISPOSITIFS DE FREINAGE

Frein de service: Frein à disque multiple en bain d'huile sur l'essieu arrière agissant sur les quatre roues. Frein de parc : frein à main mécanique agissant sur l'arbre de transmission.



PNEUMATIQUES

Standard	17.5L 24
Sur demande	15.5-25 • 15R 25 • 405/70 R24 • 19.5L 24



DIRECTION

Chassis articulé avec direction servo-assistée par circuit «LOAD SENSING»

Angle de braquage	70°
Rayon de braquage interne aux pneumatiques	mm 3.030
Rayon de braquage externe aux pneumatiques	mm 5.312
Rayon de braquage externe au godet	mm 5.662



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Composé par deux pompes à engrenages, la première pour le circuit chargeur et direction, la deuxième pour le circuit du ventilateur à deux vitesses de rotation. Circuit "Combined Flow" pour l'alimentation du distributeur bras retro. Distributeur modulaire à 2 sections pour le chargeur et distributeur modulaire à 6 sections pour le bras retro ce dernier à régénération avec soupape by-pass pour réduire les consommations au cours des déplacements. Vérins à double effet. Vérin de flèche (1er bras rétro) avec frein de hauteur maxi. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtre à débit total sur le circuit de retour.

Débit Standard	lt/1'	105
Débit maximum	lt/1'	145
Pression de tarage circuit chargeur	bar	250
Pression de tarage circuit de direction	bar	175
Vérins de levage	mm	90x665
Vérins de godet	mm	110x445

Commandes chargeur

Levier unique avec commande de levage à 4 positions et commande de godet à 3 positions.

Commandes bras retro

Deux leviers de commande à cloches. Deux stabilisateurs indépendants à commande hydraulique. Déplacement latéral avec blocage hydrauliques en 4 points.



CONTENANCES DIVERSES

Huile moteur	lt	8
Essieu avant	lt	11,8
Essieu arrière	lt	11,8
Boitier vitesse	lt	1,6
Circuit hydraulique	lt	85
Circuit de freinage	lt	2
Carburant	lt	118
Radiateur eau	lt	24
AdBlue	lt	20



DONNEES TECHNIQUES

Chargeuse

Capacité godet standard	m3	1,30
La rgeur godet standard	mm	2.350
Force d'arrachement	kg	10.800
Force hydraulique maxi de levage à la haut. maxi	kg	5.800
Hauteur de déchargement à l'axe du godet	mm	3.500
Hauteur de déchargement à 42°	mm	2.800
Distance de déchargement à 42°	mm	775

Bras rétro

Type	VF	4.65B
Capacité godet standard	lt	200
Largeur godet standard	mm	600
Force d'excavation au bras	kg	4.700
Force d'arrachement à la dent du godet	kg	6.100
Force de levage à l'axe du godet à la haut. maxi	kg	2.200
Angle de déport maxi		180°
A - Profondeur de fouille maxi	mm	5.000
B - Profondeur de fouille standard (SAE)	mm	4.600
C - Profondeur de fouille avec bras télescopique (opt.)	mm	6.000
D - Profondeur de fouille SAE bras télescopique (opt.)	mm	5.600



DIMENSIONS 1 POIDS

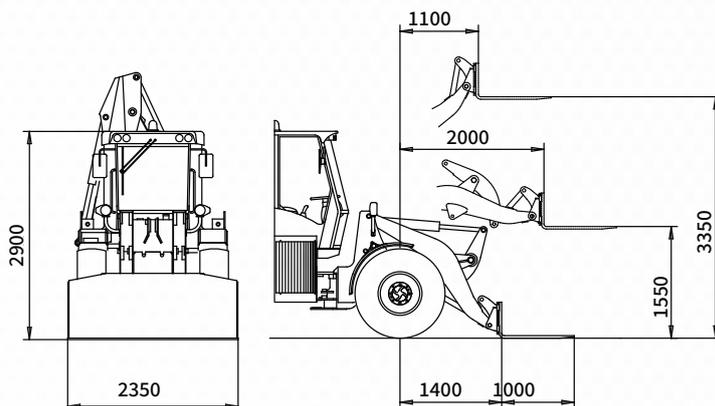
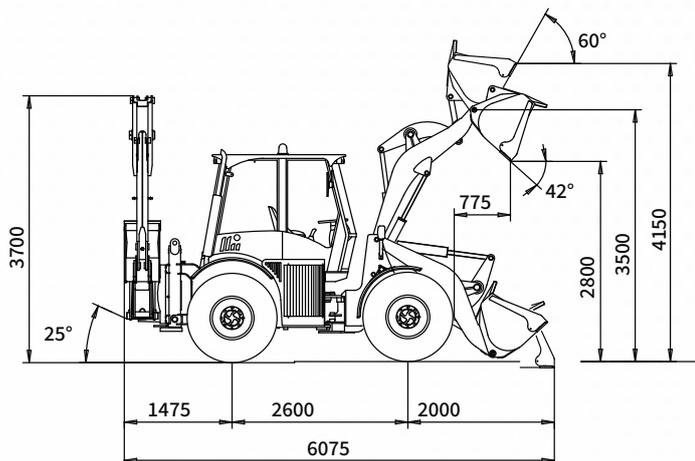
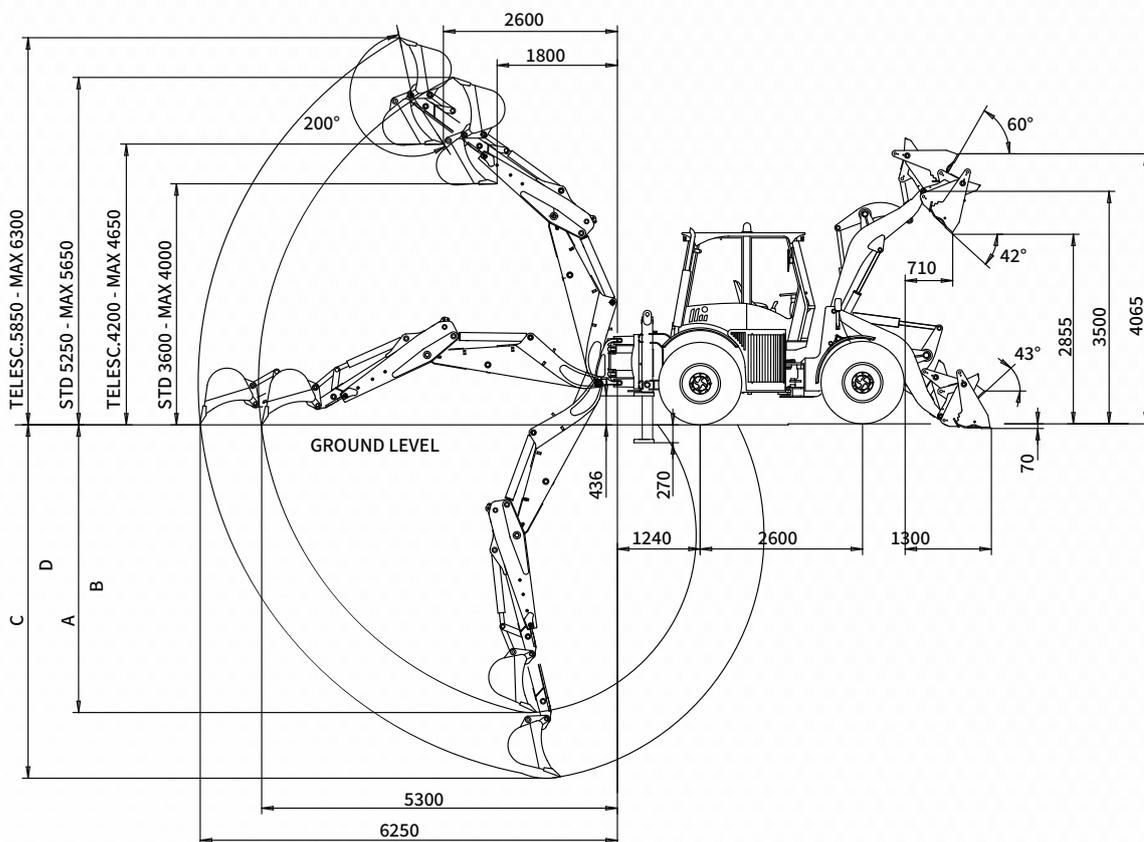
Longueur de transport maxi.	mm	6.150
Largeur de transport maxi.	mm	2.350
Largeur extérieure aux roues	mm	2.100
Largeur de voie	mm	1.650
Hauteur maxi avec bras rétro standard	mm	3.700
Garde au sol	mm	350
Poids opérationnel	kg	8.600
Poids maximal admissible	kg	9.920

Performances de charge du godet (kg)

Charge statique de basculement, machine braquée	6.150
Charge opérationnelle (50%)	3.075

Force de levage avec fourches (kg) - Centre de la charge à 500 mm

Charge statique de basculement, machine braquée	4.850
Capacité de levage EN 474-3 (80%)	3.880
Capacité de levage EN 474-3 (60%)	2.910
Capacité de levage DIN 24094 (50%)	2.424





*NOUS AVONS REDEFINI
LE FUTUR DES TRACTOPELLES.*

**DE LA NÉCESSITÉ D'UNIR PRODUCTIVITÉ ET VERSATILITÉ OPÉRATIONNELLE ET NÉE
LA NOUVELLE MACHINE MULTIFONCTIONS DE COLTRAX.**

UN MAXIMUM DE PRODUCTIVITE

COLTRAX satisfait seule à divers types d'utilisation et remplace plusieurs machines abaissant ainsi les coûts d'investissement et de maintenance.

VERSATILE, AGILE ET PUISSANTE

La puissance de la **transmission hydrostatique** et l'efficacité du **système hydraulique**, ainsi que la possibilité de **déposer le bras rétro** font de la **COLTRAX** un vrai porte **outil universel**.

La parfaite **répartition des charges** sur les essieux grâce au positionnement transversal et central du moteur et la recherche de la position pour le **centre de gravité** de la machine garantissent la meilleure stabilité, **une traction maximale dans toutes les conditions de travail et même sur des surfaces.**

ECONOMIES ET SOUTENABILITE

L'utilisation de **COLTRAX** comme seule machine capable de répondre aux multiples besoins garanti **une économie de coût significatif tant en consommation quand émission de gaz polluant et de nuisances sonores.**



POUR DIFFÉRENT ACTIVITÉ
1 SEUL MACHINE

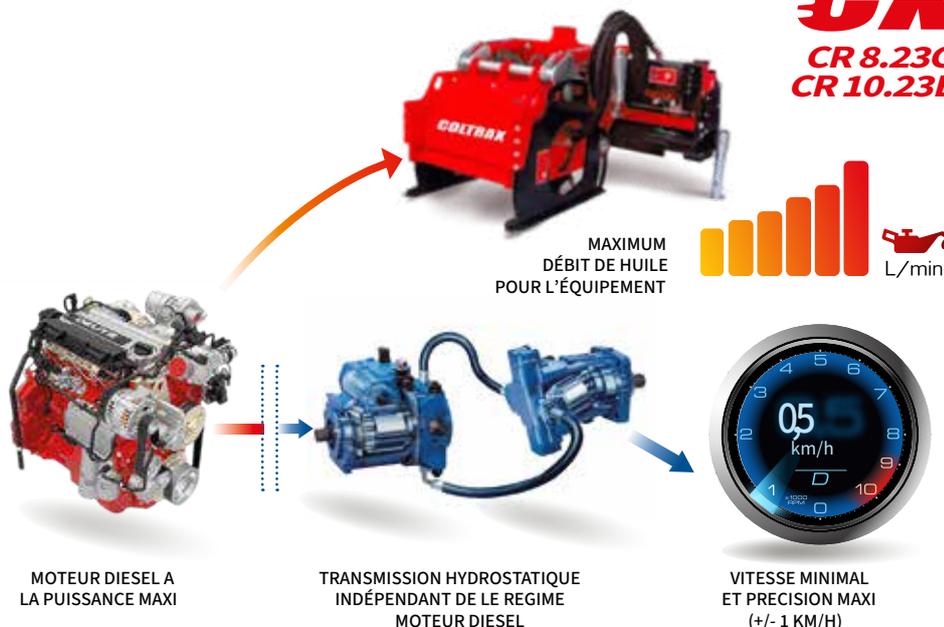
TANT BESOIN DIFFÉRENT
1 SEUL MACHINE



CR 8.23G
CR 10.23E

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Le dispositif de contrôle de la transmission hydrostatique (PMS) développé par COLTRAX permet d'équilibrer la puissance disponible au profit des équipements de travail. En utilisant le moteur à sa vitesse maximale on disposera d'un haut débit d'huile pour les équipements de travail et on pourra en même temps déplacer la machine à la vitesse ajustable de jusqu'à 1 km/h pour les micros déplacements en phase de travail. Cette technique n'est pas possible avec une transmission classique.



PARFAITE REPARTITION DES CHARGES

Grâce à la parfaite répartition des charges avec 40% sur l'essieu avant et 60% sur l'essieu arrière, répartition classique sur une chargeuse, COLTRAX garanti une parfaite stabilité opérationnelle même avec des équipements de travail ayant un déport latéral jusqu'à 6 mètres, ceci sans l'utilisation d'appuis ou des tabilisateur supplémentaires.

TRANSMISSION HYDRAULIQUE "MAX POWER"

La transmission hydrostatique 'Bosch-Rexroth' est du type 'automotive' à régulation de puissance (couple constant) ce qui garantit une forcede traction optimale dans toutes les configurationsde déplacement tout en réduisant la consommation et les nuisances au minimum.



■ ASPHALTE ■ TERRE ■ TERRAINS ROCAILLEUX ■ SABLE ■ NEIGE



PNEUMATIQUE POUR CHAQUE EMPLOI

Les pneumatiques sélectionnés par COLTRAX vous garantissent une stabilité et une conduite sans reproche. Laissé vous guider par la longue expérience de COLTRAX pour choisir les pneumatiques adaptés à votre travail.



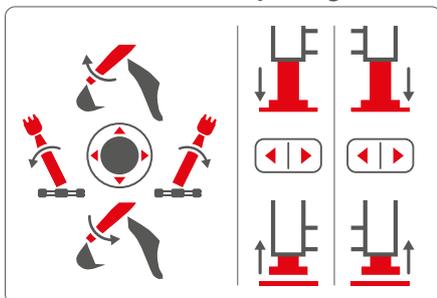
TOUTES LES FONCTIONS À PORTÉE DE MAIN

Les leviers à cloche ultra doux et sensible garantissent une utilisation précise des 99 accessoires et plus adaptables et homologués par COLTRAX.

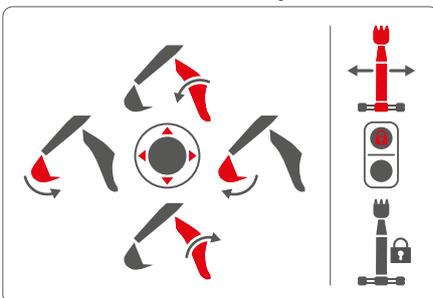


ISO

Joystick gauche

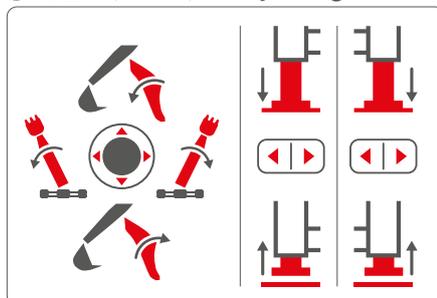


Joystick droit

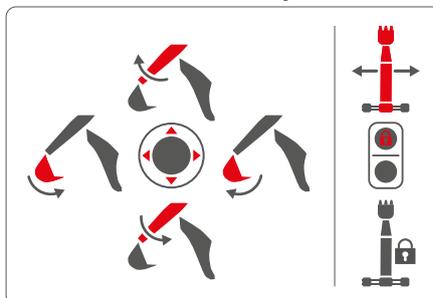


SAE (PILOT)

Joystick gauche



Joystick droit



RETRO-EXCAVATEUR ISO OU SAE (PILOT)?

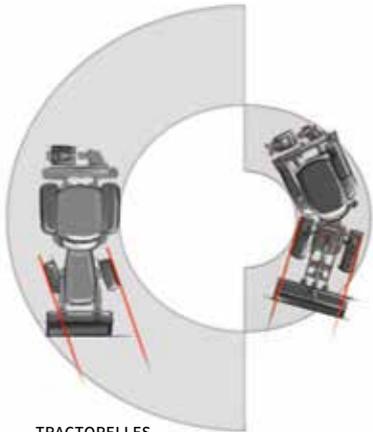
Sur le tractopelles COLTRAX il est possible de choisir quel standard de contrôle adopter sur le rétro.

BRAS RETRO COMPLETEMENT DETACHABLE

Pour notre COLTRAX Le Plug and Play est une réalité. Détachez simplement votre bras rétro en toute sécurité et faite de votre COLTRAX une chargeuse parfaite, sûre et versatile.



DU PROGRES NAISSENT LES AVANTAGES



TRACTOPELLES
TRADITIONNELS

RAYON MAXIMUM DE BRAQUAGE

L'articulation centrale de la COLTRAX autorise un **rayon de braquage maximum** et l'alignement de la benne avec l'essieu avant, offrant une agilité, **une flexibilité et efficacité d'utilisation** dans toutes les situations.



CREUSER EN AFFLEUREMENT

A la différence des machines traditionnelles le bras de la COLTRAX permet de réduire au minimum la distance d'excavation le long des murs.



40%
POIDS 60%
POIDS

POSITIONEMENT CENTRAL DU MOTEUR

Dans COLTRAX le moteur est monté transversalement en position centrale basse ce qui permet d'obtenir:

- Une meilleure distribution des poids sur les essieux
- Une meilleure stabilité longitudinale et transversale d'où moins de tangage
- Une visibilité totale sur l'avant de la machine
- **Machine extrêmement compacte**

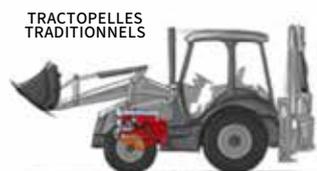


CINEMATIQUE DU BRAS EN "Z"

- Plus grande force d'arrachement car le vérin de godet travail en poussant et non en traction
- Meilleure visibilité en travail
- Si milaire a un chargeuse



TRACTOPELLES TRADITIONNELS



75/80%
POIDS 20/25%
POIDS

TRACTOPELLES
TRADITIONNELS



DISTANCE DE DÉVERSEMENT RÉDUITE

La position centrale du moteur de la COLTRAX offre **une distance de déversement réduite dans toutes les conditions de travail et une meilleure protection frontale.**



TRACTOPELLE TRADITIONNEL
AVEC MOTEUR ANTÉRIEUR



POSITION LATERALE DU RADIATEUR

Le radiateur de refroidissement (avec son ventilateur soufflant à deux vitesses) et en **position latérale à l'extérieur du châssis** offre un refroidissement **optimal**. L'air de refroidissement est toujours propre évitant l'aspiration de poussières venant de la benne avant ou du bras arrière, empêchant ainsi l'entassement du radiateur.



TRACTOPELLE TRADITIONNEL
AVEC MOTEUR ANTÉRIEUR

Z O N E TERRASSEMENT

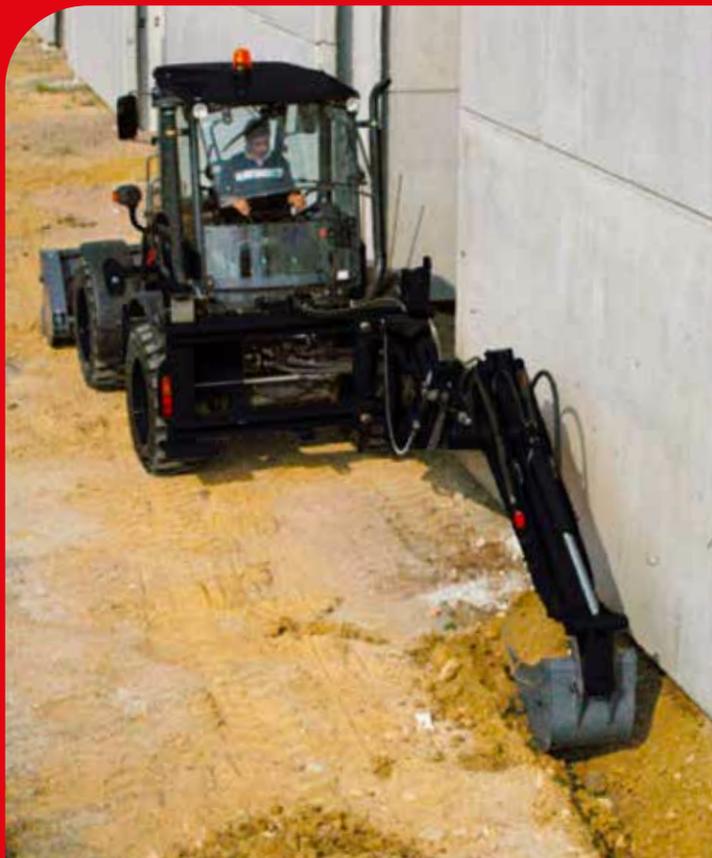


Terrasser, creuser, charger, briser, remplir, niveller, etc....

Dans toutes les situations la **COLTRAX** vous donnera 100% de satisfactions quel que soit votre exigence.

Travailler mieux et plus vite telle est notre philosophie.

Pour que vous puissiez dédier plus de temps à ce qui compte vraiment.



Z O N E **CONSTRUCTION**



Transporter des matériaux, ouvrir des tranchées, creuser des fondations, poser des drains, remblayer, etc.... La flexibilité et la productivité de notre COLTRAX sont telles que vous n'aurez besoin que d'une machine pour la plupart de vos travaux.



Z O N E VOIRIES ET CANALISATIONS



Dans les **chantiers routiers et autoroutiers** ou dans les **villes et villages** notre **COLTRAX** et la machine indispensable pour tous vos travaux: **ôter la couche d'asphalte, la déplacer, distribution et étalement de matériaux, ouvrir et fermer des tranchés pour lignes d'énergie ou pour les canalisations.** Une grande vitesse de déplacement, des dimensions compactes et un très **petit rayon de rotation inégalé**, permettrons à vos opérateurs de travail sans obstruer la circulation.



COLTRAX® GLOBAL

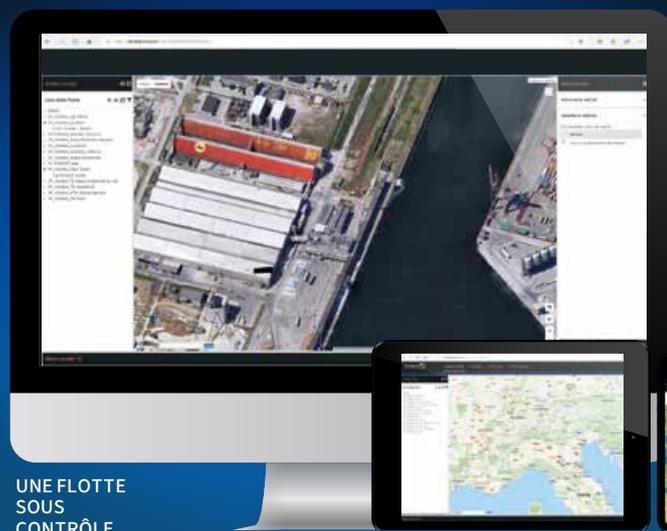
SUIVEZ ET CONTROLEZ VOS MACHINES

COLTRAX est le nouveau système de control COLTRAX qui vous permet d'augmenter votre productivité par l'ensemble des données récoltées sur la machine et les équipements, de plus vous disposerez d'une grande quantité de données pour vous permettre d'optimiser les prestations et la maintenance de la machine dans le but d'une meilleur productivité et d'économie de coût.

F O N C T I O N S D I S P O N I B L E S

Localisation de la machine	✓	Création et enregistrement du travail en équipe	✓
Historique des mouvements	✓	Historique des modes de travail	0
Planification de la maintenance	✓	Historique des temps en mode économie d'énergie	0
Historique des maintenances	✓	Historique des déplacements (Carte des mouvements)	✓
Historique des chargements	✓	Information sur le filtre à particules	✓
Historique des temps de travail	✓	Contrôle de la zone des travaux	✓
Protection anti vol (blocage du moteur)	0	Localisation et gestion de la flotte	✓
Consommation carburant	✓	Gestion multi conducteur par code différenciés	✓
Rapport consommation sur temps de travail	✓	Historique des temps d'inactivités	✓
Travail réel de la machine	✓	Avis d'arrivée de SMS et de Mails	✓
Historique des heures de travail	✓	Alarme en cas de vol	✓
Alarme déplacement machine	✓	Possibilité de configurer les paramètres	0
Immobilisation machine en couvre-feux	✓		

✓ Standard 0 Options X Non disponibles

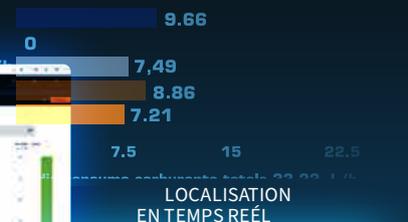


UNE FLOTTE
SOUS
CONTRÔLE

RAPPORT DE PRODUCTIVITÉ



REPORTISTICA: CONSUMO CARBURANTE
DA: 11/10/2018 00:00:00 - A: 11/10/2018 23:59



LOCALISATION
EN TEMPS RÉEL

APP POUR SMARTPHONE
IOS™ ET ANDROID™

UNE CLASSE AU-DESSUS.

CR 8.23G
CR 10.23E

UNE PUISSANCE PROPRE, UNE CONSOMMATION REDUITE, NOUVEAUX MOTEURS DEUTZ TIER 4F/STAGE V

Le moteur qui équipe les nouvelles chargeuses sur pneus COLTRAX est le DEUTZ TCD 3.6 L4, compact 4 cylindres en ligne refroidi à l'eau, pour machines industrielles et agricoles, de 143 CV de puissance maximale et conforme aux exigences de l'Union européenne Stage V et américaines EPA Tier 4f. Moteur turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire et recirculation des gaz d'échappement, refroidis à l'extérieur. 100 % de la puissance disponible sur le volant et au niveau de la partie avant.

Jusqu'à deux actionnements hydrauliques peuvent être installés sur la prise de force avec un couple total allant jusqu'à 310 Nm.

TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Sur ce moteur, les gaz d'échappement sont gérés par DOC/DPF + RCS. Le COD (catalyseur d'oxydation diesel) est un catalyseur qui réagit par contact avec les gaz d'échappement du moteur, transformant ses composants principaux en substances qui ne nuisent pas à l'environnement. Le DPF (Diesel Particule Filter), est le filtre antiparticules diesel DEUTZ recouvert de métaux nobles et adapté aux exigences d'installation de l'application propre au client, qui supporte une régénération régulière, sûre et continue, sans nécessiter d'entretien régulier ni d'ajout de liquides de service. L'utilisation d'une technologie fiable du turbocompresseur, surtout par rapport aux systèmes EAT, basés exclusivement sur RCS permet des prestations du moteur optimales dans tout l'intervalle de tours. Une température de surface de 250 °C maxi fournit une sécurité supplémentaire pendant le fonctionnement.

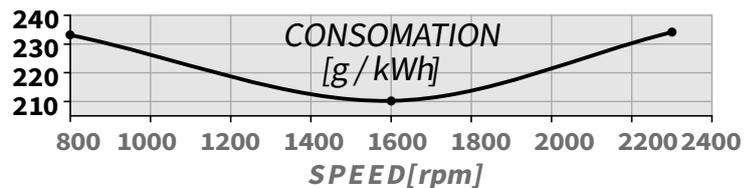
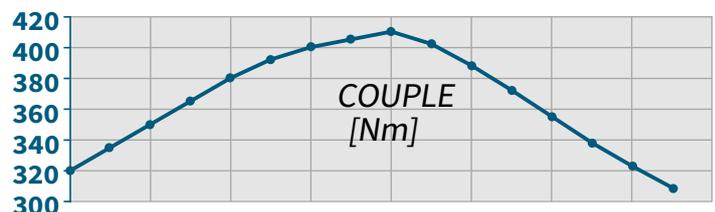
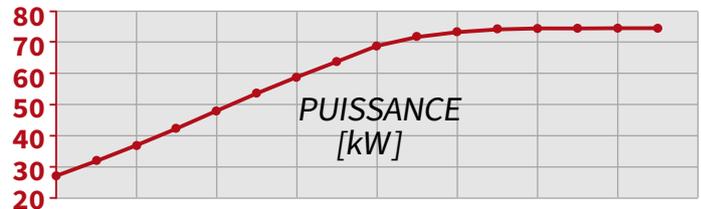
La RCS (réduction catalytique sélective) est une méthode pour réduire les émissions de NOx. La base de cette technologie est une solution d'urée liquide à 32,5 % qui est vaporisée dans la ligne d'échappement par un catalyseur dédié avec un revêtement en vanadium ou en zéolite. L'urée produit de l'ammoniac (NH3) lors d'une transformation passive qui réagit avec le NOx et l'oxygène pour former de l'azote et de l'eau.

GESTION DU MOTEUR

Les moteurs équipés de l'injection Common Rail® DEUTZ communiquent avec la machine par l'intermédiaire d'un protocole CAN-Bus. Ceci permet d'intégrer des fonctions telles que « drive-by-wire » et le contrôle du moteur complet dans les propulseurs hydrostatiques à contrôle électronique. Le contrôle électronique automatique garantit également le système de diagnostic intégré et la sécurité du moteur. Si le contrôleur enregistre une anomalie du moteur, comme une surchauffe, les performances du moteur sont réduites au mode d'urgence jusqu'à un arrêt éventuel. Ceci minimise les réparations coûteuses, réduit les temps d'arrêt des équipements et augmente la fiabilité de fonctionnement.

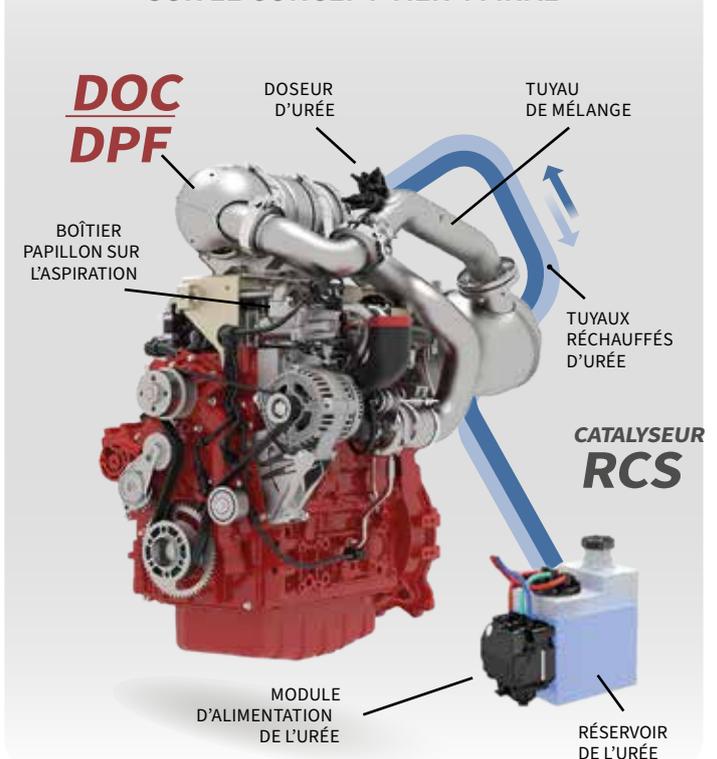
COMMON RAIL

Le puissant système d'injection Common Rail® et le contrôle électronique du moteur (EMR) avec liaison intelligente à la gestion du moteur garantissent des performances optimales du moteur avec une faible consommation de carburant.



TECHNOLOGIE AVANCÉE POUR LA RÉCUPÉRATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

VUE D'ENSEMBLE TECHNIQUE SUR LE CONCEPT TIER 4 FINAL



EQUIPEMENT DE LA MACHINE



	8.23G	10.23E
Coupe batterie	✓	✓
Kit outillage de maintenance	✓	✓
Préchauffage gasoil pour démarrage par temps froid	○	○
Trappe avec clé pour accès au réservoir à carburant	✓	✓
Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu avant	○	○
Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu arrière	✓	✓
Crochet d'attelage	✓	✓
Gyrophare	✓	✓
Double feux tournant à LED	○	○
Insonorisation	✓	✓
Catalogue pièces détachées	✓	✓
Manuel d'utilisation et de maintenance	✓	✓
Homologation routière	✓	✓
Dispositif de blocage du bras et du godet	✓	✓
Clapet de sécurité sur vérins de benne et de levage	○	○
Clapet de sécurité sur les vérins du bras rétro	○	○
Clapet de sécurité sur les vérins du bras rétro et contrôle de charge et anneau de levage	○	○
Joystick hydraulique sur chargeuse	○	○
Joystick hydraulique sur bras rétro	○	○
Sélecteur de vitesse sur joystick	○	○
Sélecteur de vitesse sur colonne de direction	✓	✓
Vitesse de route 40 Kmh	✓	✓
Contrôle satellitaire "Venieri Global"	○	○
Ventilateur réversible (nettoyage du radiateur)	○	○
Ventilateur à deux vitesses	✓	✓
Frein de parc automatique	X	X
Frein de service sur les deux essieux par circuits séparés	○	✓
Graissage centralisé automatique	○	○
Anti tangage	○	○
Dispositif de préchauffage eau moteur	○	○
Huile hydraulique biodégradable	○	○
Huile hydraulique ISO 46 (pays froids)	○	○
Préfiltration Vortex	✓	✓
Dispositif d'extraction de la poussière du filtre	X	X
Feux de route avant et arrière	✓	✓
Feu de marche arrière	○	○
Garde boue avant et arrière en matériaux synthétique	✓	✓
Accélérateur manuel	✓	✓

EQUIPEMENT CABINE



Cabine ROPS/FOPS II pressurisée et insonorisée	✓	✓
Double porte d'accès à bord	X	X
Parebrises avant et arrière avec lave vitre	✓	✓
Phares de travail (4 avant et 2 arrière) halogène	✓	✓
Phare de travail (4 avant et 2 arrière) à LED	○	○
Dépose téléphone	○	○
Porte bouteille	✓	✓
Support à documentation	✓	✓
Siège à suspension mécanique	✓	✓
Siège à suspension pneumatique	○	○
Siège chauffant à suspension pneumatique	○	○
Repose bras	○	○
Supports pour joystick ajustables	X	X
Avertisseur sonore	✓	✓
Tapis de sol	✓	✓
Prédisposition radio	✓	✓
Prise de courant supplémentaire 12V	✓	✓
Air conditionné à commande manuelle	○	○
Climatisation automatique "Climatronic Venieri"	○	○
Plafonnier	✓	✓
Rideau pare soleil	○	○
Rétroviseurs	✓	✓
Rétroviseurs chauffants	○	○
Boîtier premiers secours	○	○
Extincteur de 2 kg	○	○
Ceinture de sécurité	✓	✓
Tableau de bord avec écran LCD	✓	✓
Marteau brise vitre	○	○
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison	✓	✓
Caméra de recul avec écran couleur	○	○

EQUIPEMENT FRONTAL



	8.23G	10.23E
Attache rapide hydraulique	O	O
Attache rapide mécanique	X	X
Godet pour terrassement	O	O
Benne à déchargement haut	O	O
Benne pour matériaux légers	O	O
Mélangeur à béton	O	O
Benne 4 x 1	O	O
Benne 6 x 1	O	O
Epareuse	O	O
Fraise à asphalte / Béton	O	O
Fraise à neige	O	O
Fourches de levage	O	O
Lame ou étrave à neige	O	O
Lame dozer pour nivellement	O	O
Marteau hydraulique à main	O	O
Balai brosse avec ou sans godet	O	O
Trancheuse	O	O
Circuit hydraulique „Hi-Flow“	O	O
Ligne retour direct au réservoir	O	O
Ligne hydraulique supplémentaire	O	O
Ligne hydraulique supplémentaire double	O	O

EQUIPEMENT BRAS RETRO



Attache rapide hydraulique	O	O
Attache rapide mécanique	O	O
Godet de terrassement	O	O
Godet de curage	O	O
Godet trapèze	O	O
Godet avec éjecteur	O	O
Trancheuse	O	O
Fraise à asphalte / Béton	O	O
Marteau hydraulique	O	O
Tarière	O	O
Ligne pour marteau hydraulique simple effet (Marteau)	O	O
Ligne hydraulique double effet (Epareuse)	O	O
Système de dépose du bras rétro avec contrepoids	O	O
Bras télescopique	O	O
Tampons caoutchouc pour stabilisateurs	O	O
Configuration ISO/SAE (PILOT)	O	O
Translation hydraulique	O	O

✔ Standard
 ○ Options
 ✗ Non disponibles





Les illustrations de ce dépliant ne montrent pas toujours la machine dans sa version standard. Les données du présent dépliant sont des valeurs indicatives qui peuvent varier. COLTRAX se réserve le droit à tous moments de procéder à des modifications sans préavis, toujours dans le but constant d'améliorer le produit et sa sécurité.



 **COLTRAX**[®]

 <https://www.facebook.com/coltraxcompany>

 <https://www.linkedin.com/company/coltraxvv>

