

 **COLTRAX**®

CR 2.63D

Plus





LA PETITE GÉANTE.

ENCOMBREMENTS RÉDUITS ET PUISSANCE ÉLEVÉE



Plus

CR 2.63D

- › Cinématisme **a Z**
- › Puissance max **53 CV**
- › Capacité du godet **0,75 m³**
- › Poids max admissible **5.650 kg**
- › Poids de service max **4.350 kg**

La nouvelle "Petite" de Coltrax est arrivée !
Evolution ultime répondant aux exigences de tous les marchés !
Moteurs de technologie japonaise, transmission Bosch-Rexroth
nouvelle génération un rapport force de
traction / poids innégalé.
L'AOP (essieux arrière oscillant) est un des organes majeur de
cette nouvelle série : suppression de la
jonction oscillante entre les parties avant et arrière,
garantissant sécurité de pilotage et plaisir de travail !

MOTEUR : TECHNOLOGIE JAPONAISE

Le moteur Kubota D1803-CR-T-E5 est conforme aux réglementations rigoureuses Tier 4f - Stage V. La technologie avancée des **filtres à particules (DPF)** de dernière génération permet une régénération automatique même à bas régime et une **nette réduction des intervalles d'entretien**, assurant ainsi la **continuité opérationnelle**. **Silence, durabilité et efficacité** sont garantis par le système **Common Rail** capable d'optimiser au mieux la combustion. Un moteur propre et flexible avec des performances optimales

TRANSMISSION : LA QUALITÉ MONDIALE

Il y a tant de façon de transmettre la puissance mais 1 seule est capable de satisfaire les Clients les plus exigeants: les laboratoires de **Coltrax et Bosch-Rexroth** ont travaillé ensemble pour mettre au point **une des meilleures combinaisons possibles : la transmission à haute pression** (une transmission à haute efficacité à 500 bars). **L'efficacité** générale des chargeuses COLTRAX est ainsi **augmentée de 11%** : essayez la et vous en aurez la preuve.

ESSIEUX : TOUJOURS DE TAILLE SUPÉRIEURE

Le choix de la **double fixation** d'une part garantit une **extrême fiabilité et rigidité du châssis** même après 8.000/10.000 h de travail et d'autre part confirme notre philosophie constructive : **des machines de petite taille mais conçues et construites comme nos "grandes"** ! L'oscillation postérieure de 18° garantit une parfaite stabilité et sécurité en phase de travail et déplacement.

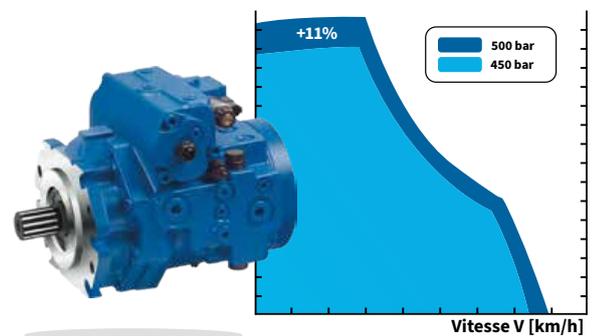
GRAISSAGE : REGROUPE POUR PLUS DE COMMODITÉ

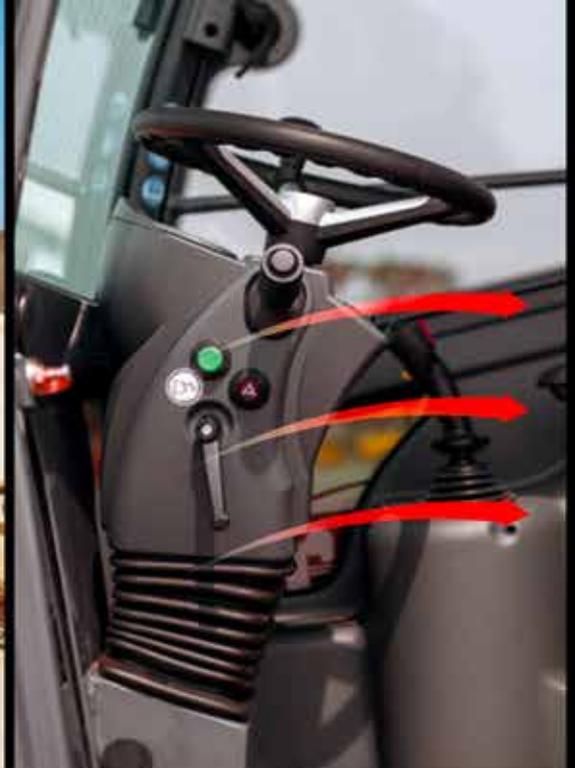
Pour toute machine la **maintenance** est fondamentale : chez COLTRAX nous l'avons rendue plus **facile et accessible** à tous, nos machines sont conçues pour un entretien facile en toute sécurité. Exemple, **grâce à ses 3 points de graissage regroupés** il est facile de tenir sous contrôle **essieu arrière et articulation**.

Kubota D1803-CR-T-E5



Performances à haute efficacité
Force de traction F [kN]





Articulation de 80°
*Les espaces restreints
ne lui font pas peur.*

Poste de conduite
Réglages multiples.



Liaison des bras par tube à section ovale
Pour plus de visibilité !

Portière vitrée et vitres plates
Design et fonctionnalité !

 **COLTRAX®**



Joystick multifonctionnel
Vous pouvez tout faire d'une seule main!

ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE
Utilisez votre COLTRAX comme un porte outil universel grâce à la disponibilité de la plupart des attaches rapides et accessoires!

Liaison de l'équipement sur le châssis par axes à débordement
+ de performances, meilleure visibilité = moins de risque!



SYSTÈME HYDRAULIQUE ÉVOLUÉ ET COMPLET.

Non seulement avec High Flow mais aussi avec des circuits hydrauliques supplémentaires pour accessoires ou équipements portatifs ; exemple : Marteau piqueur hydraulique à main.



CR 2.63D Plus

CHARGEUSE ARTICULEE
CINÉMATIQUE "Z"



MOTEUR DIESEL

Moteur 3 cylindres en ligne, turbocompressé, injection common rail à commande électronique, recirculation des gaz d'échappement EGR, refroidissement à eau, filtration sèche, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), filtre à particules diesel (DPF). Émission selon directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4f.

Type	Kubota D1803-CR-T
Puissance maxi	39 kW - 53 CV
Régime moteur (U/min)	2.700
Puissance ISO/TR 14396	37 kW - 50 CV
Puissance EEC/80/1269	35,3 kW - 48 CV
Couple maximal	Nm 150,5
Alésage	mm 87
Course	mm 102,4
Cylindrée	cm ³ 1.826



SYSTEME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	80 A h - 770 A
Puissance alternateur	60 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage conforme à la réglementation	IP 67 e DIN 40050

TRANSMISSION

Hydrostatique à circuit fermé avec régulation de puissance et pompe et moteur à cylindrée variable. Deux vitesses AV/AR à commande électrique et levier unique.

	Avant	Arrière
1 ^{ère} vitesse km/h	0÷7	0÷7
2 ^{ème} vitesse km/h	0÷27	0÷27

ESSIEUX

4 roues motrices.

Reducteurs épicycloïdaux dans chaque roue.

Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant à 20°. Boîtier de renvoi sur essieu arrière avec transfert du mouvement aux essieux avant et arrière par cardans. Différentiel 100% autobloquant sur l'essieu avant, activé électriquement; en option sur l'essieu arrière (option sur l'essieu postérieur). Différentiel 100% autobloquant activé électriquement.



DISPOSITIF DE FREINAGE

Frein de service: hydraulique à tambour sur essieu avant agissant sur les 4 roues. Frein de stationnement, mécanique agissant sur le frein de service.



PNEUMATIQUES

Standard	12.0/75-18 12pr
Option	10.5-18 10pr • 12.5-18 10pr • 15.5/55 R18



DIRECTION

Direction assistée hydraulique LOAD SENSING.

Angle de braquage	80°
Rayon de braquage intérieur des pneumatiques mm	2.193
Rayon de braquage extérieur des pneumatiques mm	3.790
Rayon de braquage extérieur au godet mm	4.210



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe unique à engrenage avec regulateur prioritaire LOAD SENSING pour le circuit de Direction.

Distributeur hydraulique à 2 éléments verins à double effet. Radiateur d'huile hydraulique. Filtre sur le circuit de retour. Levier de commande des mouvements du godet (4mouvements) et commande des auxiliaires à 3 positions.

Debit maxi	lt/1'	60
Pression de travail du chargeur	bar	230
Pression de travail de la direction	bar	190
Vérins de levage	mm	70x937
Vérin de godet	mm	80x395



CARACTERISTIQUES

Moteur	lt	8
Essieu avant	lt	5,8
Essieu arrière + boîtier de renvoi	lt	6,5
Circuit hydraulique	lt	57
Circuit de freinage	lt	1,1
Gasoil	lt	70
Radiateur eau	lt	10



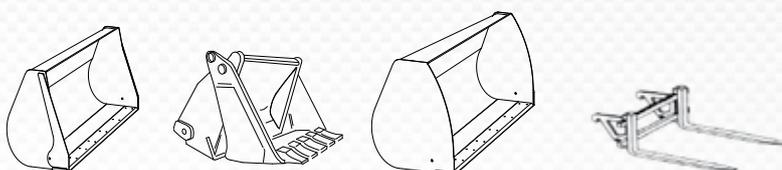
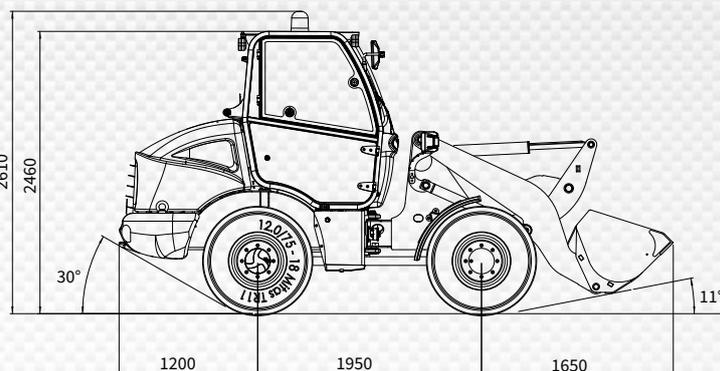
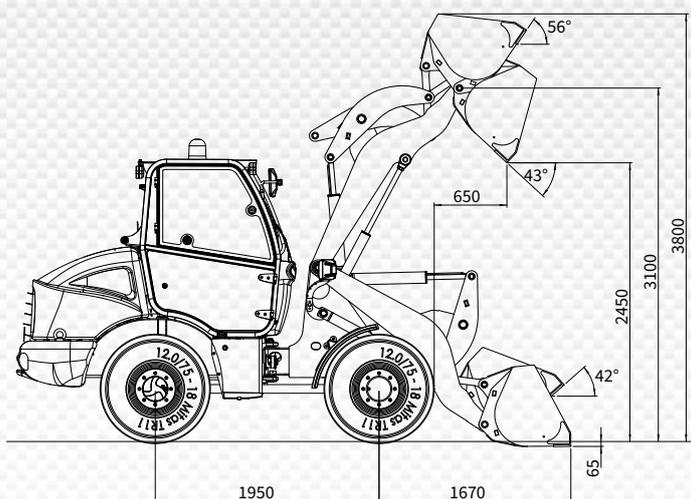
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Contenance du godet (Standard)	m ³	0,75
Largeur du godet (Standard)	mm	1.700
Charge de basculement - frontale	kg	3.300
Charge de basculement - Braqué à 40°	kg	3.000
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	3.100
Hauteur de déchargement à l'axe	mm	3.100
Hauteur de déchargement à 43°	mm	2.450
Distance de déchargement à 43°	mm	650
Force d'arrachement	kg	5.300



DIMENSIONS ET POIDS*

Longueur maxi totale	mm	4.800
Largeur maxi totale	mm	1.700
Hauteur maxi	mm	2.460
Empattement	mm	1.320
Largeur extérieur aux pneumatiques	mm	1.640
Entre-axe	mm	1.950
Garde au sol	mm	370
Poids opérationnel	kg	4.350
Poids total en charge autorisé	kg	5.650



PRESTATIONS

		GODET STANDARD	GODET 4X1	GODET MATÉRIAUX LEGERS	FOURCHES
Contenance maxi du godet (SAE)	m ³	0,75	0,6	1,2	/
Largeur du godet	mm	1700	1700	1900	/
Poids du godet	kg	250	350	350	/
Hauteur maxi operationnelle	mm	3.800	3.750	3.850	/
Longueur de fourches (Standards)	mm				1000
Longueur de fourches (Options)	mm				1200
Hauteur de déchargement à l'axe	mm	3.100	3.100	3.100	/
Angle de déchargement	°	43°	43°	43°	/
Hauteur de déchargement	mm	2.450	2.500	2.400	/
Distance de déchargement	mm	650	600	700	/
Distance de déchargement maxi	mm	1450	1400	1500	/
Charge de basculement godet direction droite	kg	3.300	3.200	2.900	/
Charge de basculement godet direction à 40°	kg	3.000	2.900	2.700	/
Charge de basculement aux fourches direction à 40°	kg				2.400
Charge operationnelle aux fourches EN 474-3 (80%)	kg				1920
Charge operationnelle aux fourches EN 474-3 (60%)	kg				1440
Force d'arrachement	kg	5.400	5.800	5.100	/
Longueur totale	mm	4.800	4.750	4.800	/
Rayon de rotation extérieur godet	mm	4.200	4.000	4.300	/
Poids total	kg	4.350	4.700	4.700	/

SPÉCIFICATION DE LA TRANSMISSION

% Traction/Poids	71 %
Pompe	500 bar
Moteur hydrostatique	500 bar



EQUIPEMENT

2.63D *Plus*

> Avertisseur sonore	•
> Bouchon à clé pour le réservoir du carburant	•
> Godet avec dents boulonnées	•
> Cabine ROPS/FOPS avec climatisation, essuie-glaces avant et arrière avec lave-glaces	•
> Trousse à outils d'entretien	•
> Catalogues pièces détachées	•
> Ceinture de sécurité	•
> Différentiel sur le pont avant avec verrouillage au 100%, activable électriquement	•
> Dispositif de sécurité pour le blocage des vérins de flèche et balancier	•
> Indicateur électrique de position du godet	•
> Feux de travail	•
> Crochet d'attelage	•
> Insonorisation	•
> Gyrophare	•
> Manuel d'utilisation et d'entretien	•
> Homologation pour la circulation routière	•
> Rétroviseurs latéraux	•
> Tableau de bord complet	•
> Attache rapide mécanique ou hydraulique	0
> Godet mélangeur	0
> Godet 4 en 1	0
> Réglage de la vitesse d'avancement	0
> Fourches à palette	0
> Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu arrière	--
> Différentiel sur le pont avant avec verrouillage au 100%, activable électriquement sur le même pont et "OPEN" sur le pont arrière.	--
> Raboteuse pour asphalt/ciment	0
> Fraise à neige	0
> Lame chasse-neige	0
> Lame niveleuse avec réglage de l'inclinaison	0
> Marteau piqueur hydraulique à main	0
> Balayeuse à brosse	0
> Trancheuse	0

• Standard 0 Optionnel -- Pas disponible

COLTRAX®

 <https://www.facebook.com/coltraxcompany>

 <https://www.linkedin.com/company/coltraxv>

