COLTRAX®

CHARGEUSES SUR PNEUS

CR 8.63C
CR 7.63D
CR 10.63D
CR 9.63D

CR 7.63D
CR 9.63D

BÂTIMENT, CONSTRUCTIONS ET INDUSTRIE

CINÉMATIQUE 4K

Cinématique de dernière génération, intégralement repensé pour garantir la plus grande force d'arrachement.

VUE À COUPER LE SOUFFLE

360°

La nouvelle cabine certifiée ROPS/FOPS II° Niveau garantit une visibilité à 360°, permettant le contrôle visuel total, même en étant équipés d'un bras parallèle rallongé.

LA SÉCURITÉ EST NOTRE PRIORITÉ

AUTO

L'essieu avant intègre à l'intérieur le frein de stationnement négatif/automatique pour la plus grande sécurité dans toutes les situations de travail.

BIEN AU FRAIS

Le nouveau système d'aération garantit à l'opérateur le maximum de confort. Vous pourrez choisir entre la climatisation automatique ou la ventilation, pour obtenir la température parfaite dans la cabine.

AIR TOUJOURS SAIN

PREFILTRÉ CYCLONIQUE

L'air moteur est filtré par une cartouche principale, une cartouche de sécurité et un préfiltre cyclonique.

DESIGN 100% COLTRAX

Le Centre Style Venieri a porté toute son attention à la préservation du « family feeling » malgré l'introduction d'un moteur Stage V à l'encombrement considérablement majeur par rapport au Stage IIIB précédent.

SILENCE ABSOLU

dB

L'engagement du service R&D de COLTRAX sur le front du bruit a permis de réduire encore davantage la pollution sonore produite, en descendant en-dessous de 70dB, valeur certifiée avec les modèles précédents, garantissant ainsi à l'opérateur le plus grand confort de travail.

VENIERI DASH CONTROL

Avec le dash control électronique couleurs, l'opérateur sera en mesure de gérer facilement la transmission électronique, les options disponibles et la lecture de la pression de la transmission.

CX

STAGE 5

MOTEUR DEUTZ STAGE V |TIER 4f

Nouveau moteur Deutz, conforme aux normes antipollution les plus récentes avec un couple élevé dès les bas régimes. Gain considérable de puissance jusqu'à 21% et de couple jusqu'à 17 % par rapport aux modèles précédents.

STABILITÉ TOTALE

Toutes les nouvelles chargeuses Venieri sont équipées d'un essieu arrière oscillant, soutenu par des supports sans entretien.

BOÎTE DE VITESSE MÉCANIQUE-SHIFT ON FLY

Boîte de vitesse mécanique à 2 vitesses avec variation du rapport mécanique en vitesse et gestion électronique du changement de vitesse (Sur CR9.63D. Sur CR7.63D, la boîte de vitesse est synchroniséeà l'arrêt).

AGILE PAR VOCATION ET PAR CONCEPTION

Le design particulier du contrepoids a été étudié pour obtenir des angles d'attaque extrêmement hauts, protéger les feux de route à LED, garantir la maniabilité maximale dans les espaces réduits et éviter de coller au terrain en travaillant hors route.

DOUBLE VITESSE

DOUBLE ATTENTION À L'ÉCONOMIE

Ventilateur avec double vitesse de refroidissement à contrôle électrique et à actionnement hydraulique. Vitesse de rotation en fonction des conditions de travail : consommations de carburant et émissions sonores réduites.

COLTRAX GLOBAL

VENIERI GLOBAL

Être connecté avec nous n'est plus une option. Grâce au système intégré Venieri Global (de série), les nouvelles chargeuses COLTRAX et votre smartphone deviennent une seule et même chose.(Abonnement annuel COLTRAX Global non inclus).

AVANCEMENT INTELLIGENT

Mode de conduite spécifique pour l'utilisation des équipements qui demandent le plus grand débit d'huile allié à la possibilité de transferts à basse vitesse.Transfert gérable à l'aide du COLTRAX Dash Control ou directement par la pédale, cette dernière permettant à l'opérateur de garder le contrôle total du véhicule et de l'équipement, sans jamais lâcher le volant.

CR 8.63C
CR 10.63D

AGRICOLES PAR VOCATION

CINÉMATIQUE PARALLÈLE

Cinématique de dernière génération qui garantit le parallèle avec les fourches sur tout l'arc de mouvement du bras.

VUE À COUPER LE SOUFFLE

360°

La nouvelle cabine certifiée ROPS/FOPS II° Niveau garantit une visibilité à 360°, permettant le contrôle visuel total, même en étant équipés d'un bras parallèle rallongé.

LA SÉCURITÉ EST NOTRE PRIORITÉ

AUTO

L'essieu avant intègre à l'intérieur le frein de stationnement négatif/automatique pour la plus grande sécurité dans toutes les situations de travail.

BIEN AU FRAIS

Le nouveau système d'aération garantit à l'opérateur le maximum de confort. Vous pourrez choisir entre la climatisation automatique ou la ventilation, pour obtenir la température parfaite dans la cabine.

AIR TOUJOURS SAIN

PREFILTRÉ CYCLONIQUE

L'air moteur est filtré par une cartouche principale, une cartouche de sécurité et un préfiltre cyclonique.

DESIGN 100 % COLTRAX

Le Centre Style COLTRAX a porté toute son attention à la préservation du « family feeling » malgré l'introduction d'un moteur Stage V à l'encombrement considérablement amélioré par rappor t au Stage IIIB précédent.

SILENCE ABSOLU

dB

Nouveau moteur Deutz, conforme aux normes antipollution les plus récentes avec un couple élevé dès les bas régimes. Gain considérable de puissance jusqu'à 21% et de couple jusqu'à 17 % par rapport aux modèles précédents.

COLTRAX DASH CONTROL

Avec le Dash Control couleurs, l'opérateur sera en mesure de gérer facilement la transmission électronique, les options disponibles et la lecture de la pression de la transmission.

CX

MOTEUR DEUTZ STAGE V |TIER 4f

STAGE 5

Nouveau moteur Deutz, conforme aux normes antipollution les plus récentes avec un couple élevé dès les bas régimes. Gain considérable de puissance jusqu'à 21% et de couple jusqu'à 17 % par rapport aux modèles précédents.

STABILITÉ TOTALE

Toutes les nouvelles chargeuses COLTRAX sont équipées d'un essieu arrière oscillant, soutenu par des supports sans entretien.

DES PNEUS POUR TOUTES LES APPLICATIONS

Vaste gamme de pneus agricoles spécifiques pour tous les types de terrain et d'utilisation, dans des tailles différentes.

AGILE PAR VOCATION ET PAR CONCEPTION

Le design particulier du contrepoids a été étudié pour obtenir des angles d'attaque extrêmement hauts, protéger les feux de route à LED, garantir la maniabilité maximale dans les espaces réduits et éviter de coller au terrain en travaillant hors route.

BOÎTE DE VITESSE MÉCANIQUE-SHIFT ON FLY

Boîte de vitesse mécanique à 2 vitesses avec variation du rapport mécanique en vitesse et gestion électronique du changement de vitesse (Sur CR 9.63D. Sur CR7.63D, la boîte de vitesse est synchroniséeà l'arrêt).

DOUBLE ATTENTION À L'ÉCONOMIE

DOUBLE VITESSE

Ventilateur avec double vitesse de refroidissement à contrôle électrique et à actionnement hydraulique. Vitesse de rotation en fonction des conditions de travail : consommations de carburants et émissions sonores réduites. Kit ventilateur réversible disponible (en option).

VENIERI GLOBAL

COLTRAX GLOBAL

Être connecté avec nous n'est plus une option. Grâce au système intégré COLTRAX Global (de série), les nouvelles chargeuses Venieri et votre smartphone deviennent une seule et même chose. (Abonnement annuel COLTRAX Global non inclus).

AVANCEMENT INTELLIGENT

Mode de conduite spécifique pour les équipements qui nécessitent un débit d'huile élevé avec transferts à basse vitesse. Transfert gérable à l'aide du COLTRAX Dash Control ou par la pédale, cette dernière permettant à l'opérateur de garder le contrôle total du véhi-cule et de l'équipement, sans jamais lâcher le volant.

LA CABINE

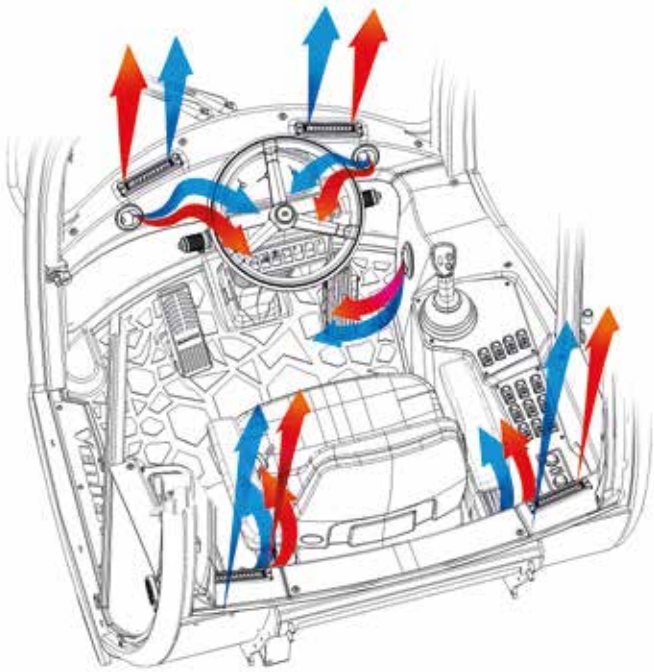
UNE VUE
À COUPER LE SOUFFLE.

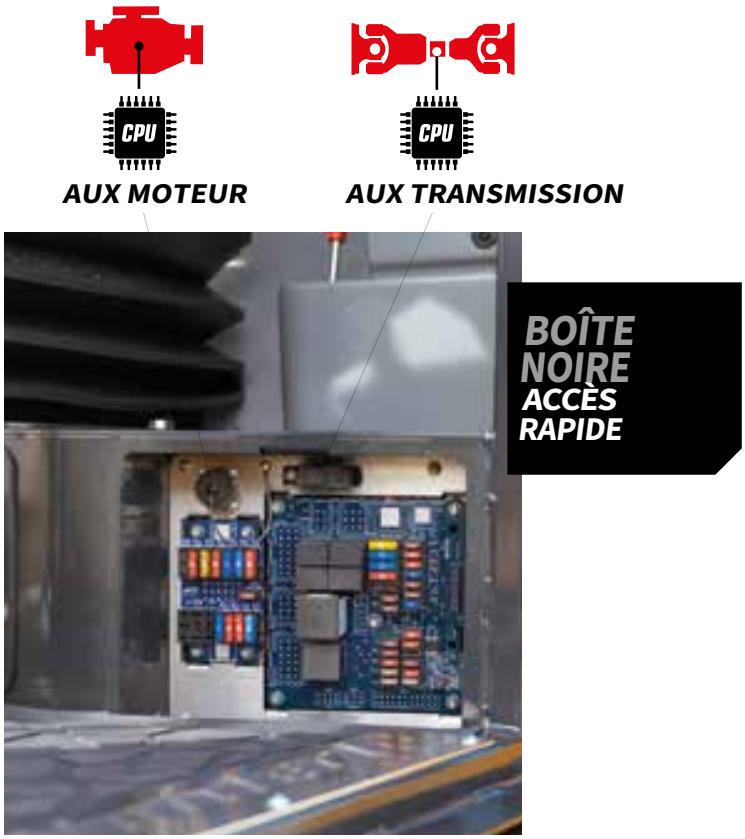
Installez-vous dans votre salle de contrôle personnalisée. Créez votre atmosphèrede travail optimale en réglant le siègepneumatique et le volant en fonctionde vos exigences spécifiques.

Puis sélectionnez les commandes, toutes à portée de main. L'excellente visibilité à 360°qui réduit les angles morts au maximum, vous offre la vision idéale pour travailler avec la plus grande efficacité, permettantle contrôle visuel et opérationnel total sur n'importe quel équipement installé.

BIEN AU FRAIS. TOUJOURS.

Tout l'équipement de ventilation (avec 9 sorties) a été entièrement repensé pour se conformer à la norme ISO 10263 et garantir un entretien facile du groupe de chauffage et de climatisation étant placé dans un logement pouvant se rebattre totalement. En utilisant un seul tableau de bord, l'opérateur pourra décider la température idéale avec la garantie du confort de travail maximal. Toutes les chargeuses COLTRAX peuvent être équipées de Climatronic COLTRAX (en option) : Vous réglez la température... et il s'occupe du reste !





TOUT EST LÀ.

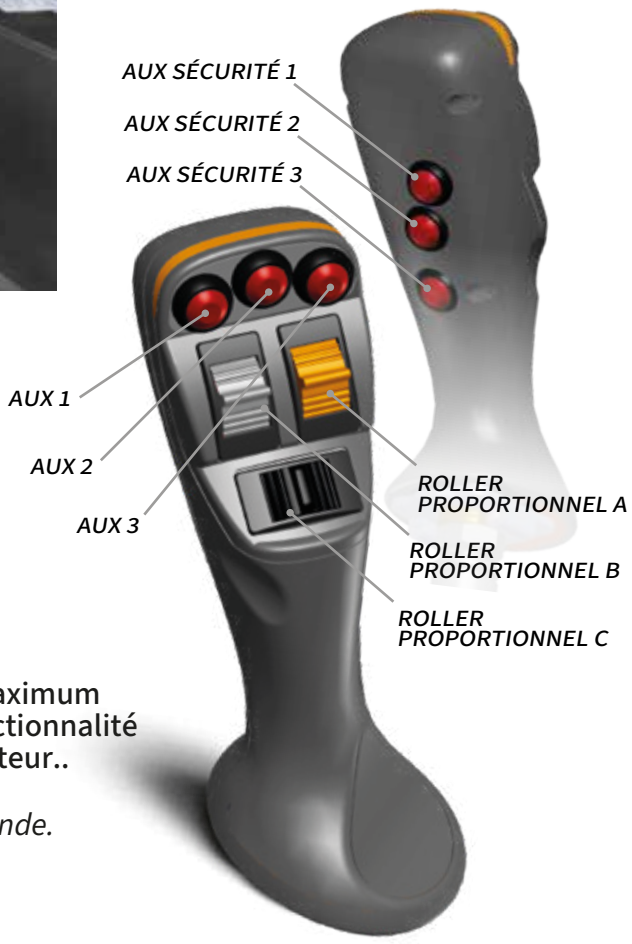
Pour la première fois dans une cabine COLTRAX , tous les composants électroniques ont été placés dans une chambre scellée, insérée dans l'armature de la cabine, accessible uniquement depuis l'intérieur de la cabine, d'accès facile et contenant toutes les prises pour le diagnostic.

SÉSAME, OUVRE TOI.

La portière à double ouverture permet à l'opérateur de pouvoir travailler avec la portière fermée mais avec la vitre du haut ouverte, garantissant ainsi une ventilation maximale même avec la climatisation éteinte et sans avoir de parties saillantes hors du gabarit.

LA BEAUTÉ N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FONCTIONNELLE.

En concevant la cabine des nouvelles chargeuses sur pneus, le Centre Style COLTRAX a cherché à mêler fonctionnalité et style, avec l'ambition d'en faire l'une des meilleures du marché en termes de confort et d'ergonomie. Le nouveau design de l'intérieur a également permis d'obtenir plusieurs zones porte-objets,très utiles pour y déposer de petits outils de travail, le téléphone, des boissons et autres.



PUISSANCE ET CONTRÔLE À PORTÉE DE MAIN.

Le joystick unique* représente la maximum de la technologie tout-en-un: ergonomie et fonctionnalité au service de l'opérateur..

** En option, sur demande.*

LA TRANSMISSION

UNE NOUVELLE VISION DEL'EFFICACITÉHYDROSTATIQUE

Les limitations toujours plus strictes des émissions de gaz d'échappement continueront à représenter un défi de plus en plus grand pour le futur développement technique des engins de travail mobiles. En parallèle, les utilisateurs de ces engins demandent toujours plus d'efficacité et de productivité.L'interconnexion entre les parties électroniques et hydrauliques est fondamentale pour réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, tout en augmentant les performances opérationnelles de la machine.L'extraordinaire évolution de l'électronique appliquée à la puissance hydraulique garantit donc plus de flexibilité et une réponse ciblée pour répondre à chacun des différents besoins opérationnels de façon plus efficace.

SHIFT ON FLY. PAS UN INSTANT D'ARRÊT.

Pour soutenir les vitesses demandées lors des transferts routiers, les machines mobiles sont généralement équipées d'une transmission hydrostatique et d'une boîte de vitesse qui peut être de type synchronisée ou de type automatique. Dans le premier cas (synchronisée), le passage de vitesse de travail à transfert se fait à l'arrêt, tandis que dans le second cas (SoF = automatique) le changement se fait en roulant.La transmission Dana-Rexroth avec pompe et moteur hydrostatiques à contrôle électronique et une boîte de vitesse 367 SOF - Shift on Fly, elle aussi gérée électroniquement, offre de nouvelles possibilités de conduite sur route, en particulier pour les chargeuses sur pneus. Elle permet à l'opérateur l'utilisation à basse vitesse avec des forces de traction élevées pour ensuite, pendant le transfert, changer le couple du rapport mécanique, sans arrêter la machine, pour atteindre une vitesse maximale de 40 km/h (limitation automatique).

AVANTAGES

- ***PLUS D'EFFICACITÉ : FORCE DE TRACTION ÉLEVÉE ET VITESSE DE TRANSFERT MAXIMALE***
- ***CONFORT ÉLEVÉ : CHANGEMENTS DE VITESSE RAPIDES ET SYNCHRONISÉS SANS INTERRUPTION***
- ***COMPOSANTS DE SÉRIE DE TRÈS GRANDE FIABILITÉ***
- ***RÉPOND AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ FONCTIONNELLE***
- ***DIMENSIONS COMPACTES, ESPACE D'INSTALLATION RÉDUIT***

Dana Rexroth
Transmission Systems

MODE D'EMPLOI

Trois modes de conduite différents sont disponibles, chacun avec des caractéristiques spécifiques pour toujours garantir la plus grande efficacité opérationnelle

- **ECO**
- **WORK**
- **AUTOMOTIVE**

MODES DE CONTRÔLE

Fondamentaux dans l'utilisation avec des équipements, ces modes permettent de régler l'avancement de la machine (avec potentiomètre ou pé dale) avec toute la puissance hydraulique disponible pour l'accessoire.

- PUISSANCE ET VITESSE
- CREEP
- CREEP MODE *PLUS*

TABLEAU DE BORD ÉLECTRONIQUE

Contrôlez d'un seul doigt les principales fonctions de la machine. Panneau numérique « DASH » nécessaire pour sélectionner TOUS les modes et les paramètres de la transmission de la machine.

- COMMANDES INTUITIVES
- SIMPLICITÉ D'UTILISATION
- DIAGNOSTIC EN TEMPS RÉEL

HAUTE EFFICACITÉ | HE

SÉCURITÉ À BORD

Différents contrôles de sécurité gérés depuis le boîtier de commande Rexroth, permettent à l'opérateur de travailler en totale sécurité, avec la plus grande efficacité et sans risques d'arrêt de la machine.

AUTO CHECK AUTODIAGNOSTIC

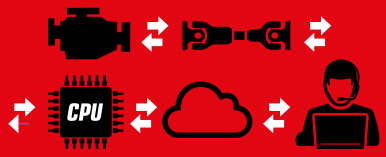
GESTION ÉLECTRONIQUE DE LA TRANSMISSION

Garantit une distribution optimisée de la puissance disponible pour réduire les consommations et augmenter les performances.

AI INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

MACHINE INTERCONNECTÉE

Une machine totalement interconnectée et contrôlée intégralement sur le cloud. Bienvenue dans le futur.



- MAINTENANCE PRÉDICTIVE
- DONNÉES ET DIAGNOSTIC EN TEMPS RÉEL
- AUTOAPPRENTISSAGE
- MACHINE CONNECTÉE AU CLOUD

COLTRAX 4.0(EN OPTION)

Le tableau de bord électronique COLTRAX DASH CONTROL permet à l'opérateur de gérer et de visualiser avec la plus grande facilité certaines des fonctionnalités les plus importantes de la machine.

MODE ECO

Écran de contrôle du mode ECO, où se trouve un paramétrage de la courbe de réponse de la transmission plus « douce » et la limitation des toursmoteurs à 1 700 tours/ minutes.

MODES D'AVANCEMENT INTELLIGENT

Fondamentaux dans l'utilisation avec des équipements, ces modes permettent de régler l'avancement de la machine (avec potentiomètre ou pédale) avec toute la puissance hydraulique disponible pourl'accessoire.

AUTOMOTIVE

Écran de contrôle du mode AUTOMOTIVE où se trouve un paramétrage moyen de la courbe de réponse de la transmission et tous les tours moteurs disponibles.

WORK

Écran de contrôle du mode WORK où se trouve le blocage du changement de vitesse, la première vitesse de 15 km/h au lieu de 10 km/h et le paramétrage pour la courbe de réponse de la transmission plus « agressive »

COLTRAX DASH CONTROL

DIAGNOSTIC

Écran de contrôle des erreurs de diagnostic et des pressions

ACCÉLÉRATEUR MANUEL

Écran de visualisation et contrôle des tours moteurs pour utilisation avec des équipements

Les écrans affichés sur cette page se réfèrent à CR 9.63D et CR 10.63D.

COLTRAX

ECO

COLTRAX

COLTRAX

MACHINE 4 SAISONS.

La multifonctionnalité des nouvelles chargeuses est atteinte avec la plaque de connexion multifonction unique, une mise en œuvre exceptionnelle pour en faire un porte équipement universel.

LE SILENCE EST LA VERTU DES FORTS.

Le silence de la nouvelle chargeuse est tout simplement exceptionnel. Avec 69 dB seulement de niveau sonore à l'intérieur de la cabine, vous ne vous apercevrez mêmepas que vous êtes au travail. Vous pourrez ainsi utiliser des options très pratiques comme Le main libre Bluetooth™ avec la plus grande efficacité.

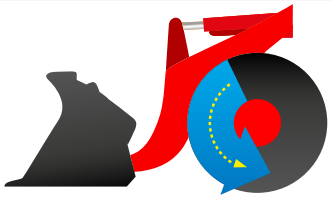
VROOOOOOOOOM!

Vitesse de conduite de 40 km/h*, avec limitation automatique. Par ailleurs, le siège de Venieri est situé au cœur de la Motor Valley italienne et... chez nous, la vitesse des machines ne peut pas être une option !

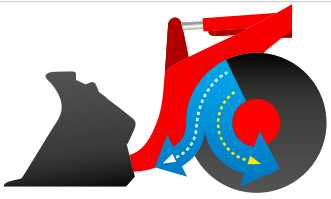
**20 km/h pour la version allemande.*

PUISSANCE ET EFFICACITÉ. LÀ OÙ VOUS EN AVEZ LE PLUS BESOIN.

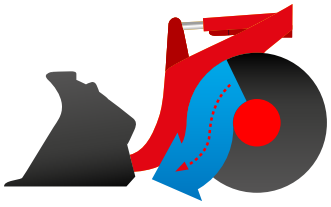
Puissance considérable du système hydraulique et, en même temps, réduction de la vitesse de marche.
C'est pour toutes ces raisons que les nouvelles chargeuses sur pneus COLTRAX n'ont besoin que d'une seule pédale. La pédale de frein avec fonction inching (approche lente) peut contrôler à la fois le frein mécanique et le frein hydraulique (inching). Les avantages évidents sont une moindre usure du frein de service et la distribution optimale de la puissance du moteur.



PAS DE PRESSION
sur la pédale d'inching/frein:
puissance maximale
pour la traction.



PRESSION NORMALE
sur la pédale d'inching/frein:
réduction de la vitesse, plus de puissance
dans le système hydraulique de service.



PRESSION MAXIMALE
sur la pédale d'inching/frein:
la chargeuse sur pneus s'arrête,
force maximale pour le système hydraulique.

LE MOTEUR

PUISSANCE MAXIMALE, RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.

Le moteur qui équipe les nouvelles chargeuses sur pneus COLTRAX est le DEUTZ TCD 3.6 L4, compact 4 cylindres en ligne refroidi à l'eau, pour machines industrielles et agricoles, de 143 CV de puissance maximale et conforme aux exigences de l'Union européenne Stage V et américaines EPA Tier 4f. Moteur turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire et recirculation des gaz d'échappement,refroidis à l'extérieur. 100 % de la puissance disponible sur le volant et au niveau de la partie avant. Jusqu'à deux actionnements hydrauliques peuvent être installés sur la prise de force avec un couple total allant jusqu'à 310 Nm.

- ***CONSOMMATION MINIMALE DE LIQUIDES DE SERVICE PAR RAPPORT À LA CONCURRENCE***
- ***INTERVALLES D'ENTRETIEN DE 500 HEURES POUR RÉGÉNÉRER LES DÉPÔTS DE SOUFRE ET LA CRISTALLISATION DE L'ADBLUE***
- ***ASSISTANCE TECHNIQUE ET DIAGNOSTICS FOURNIS PAR LE RÉSEAU D'ASSISTANCE MONDIAL DE DEUTZ***

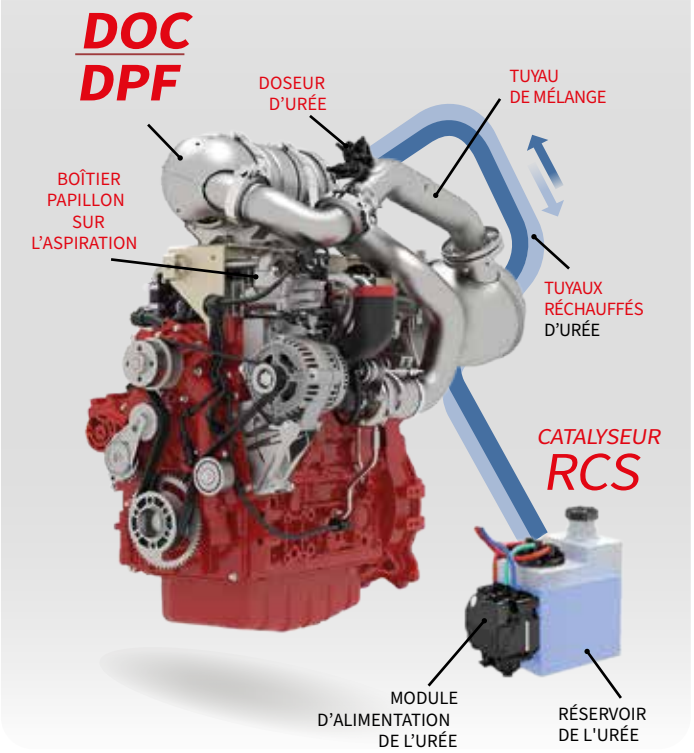
AVANTAGES

TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Sur ce moteur, les gaz d'échappement sont gérés par DOC/DPF + RCS. Le COD (catalyseur d'oxydation diesel) est un catalyseur qui réagit par contact avec les gaz d'échappement du moteur, transformant ses composants principaux en substances qui ne nuisent pas à l'environnement. Le DPF (Diesel Particule Filter), est le filtre antiparticules diesel DEUTZ recouvert de métaux nobles et adapté aux exigences d'installation de l'application propre au client, qui supporte une régénération régulière, sûre et continue, sans nécessiter d'entretien régulier ni d'ajout de liquides de service. L'utilisation d'une technologie fiable du turbocompresseur, surtout par rapport aux systèmes EAT, basés exclusivement sur RCS permet des prestations du moteur optimales dans tout l'intervalle de tours. Une température de surface de 250 °C maxi fournit une sécurité supplémentaire pendant le fonctionnement.
La RCS (réduction catalytique sélective) est une méthode pour réduire les émissions de NOx.
La base de cette technologie est une solution d'urée liquide à 32,5 % qui est vaporisée dans la ligne d'échappement par un catalyseur dédié avec un revêtement en vanadium ou en zéolite.
L'urée produit de l'ammoniac (NH3) lors d'une transformation passive qui réagit avec le NOx et l'oxygène pour former de l'azote et de l'eau.

TECHNOLOGIE AVANCÉE POUR LA RÉCUPÉRATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

VUE D'ENSEMBLE TECHNIQUE SUR LE CONCEPT TIER 4 FINAL

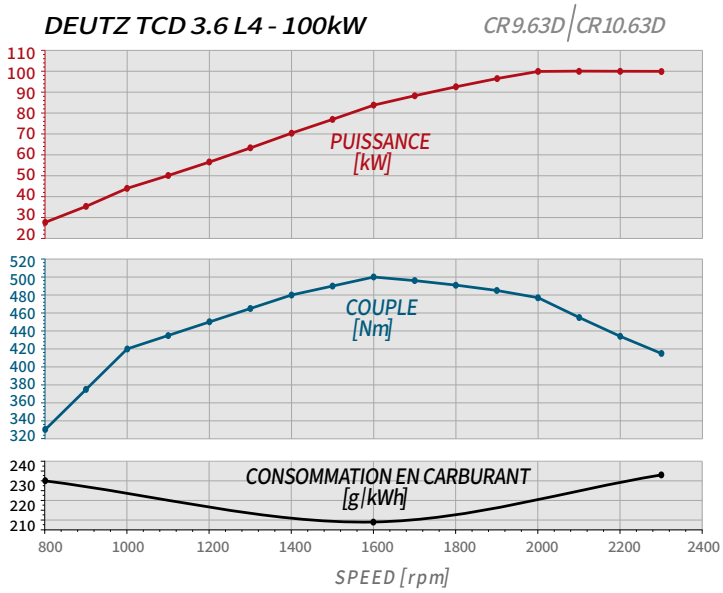


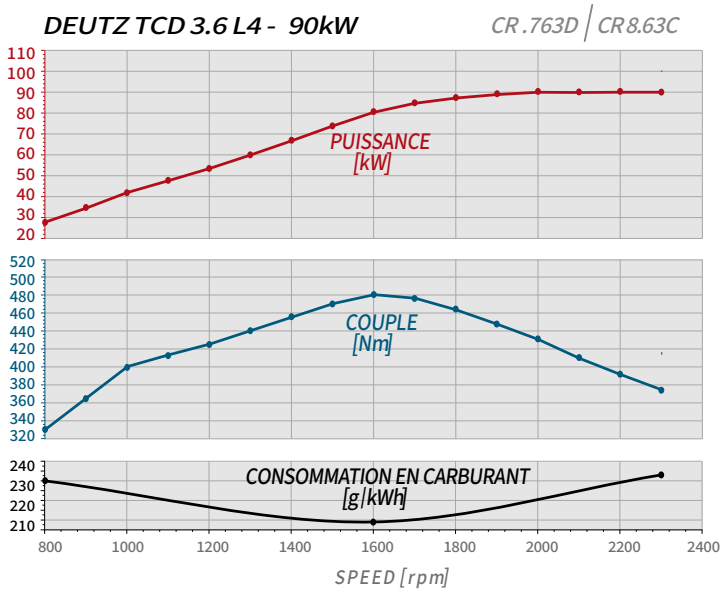
GESTION DU MOTEUR

Les moteurs équipés de l'injection Common Rail® DEUTZ communiquent avec la machine par l'intermé diaire d'un protocole CAN-Bus. Ceci permet d'intégrerdes fonctions telles que « drive-by-wire » et le contrôle du moteur complet dans les propulseurs hydrostatiques à contrôle électronique. Le contrôle électronique automatique garantit également le système de diagnostic intégré et la sécurité du moteur. Si le contrôleur enregistre une anomalie dumoteur, comme une surchauffe, les performances du moteur sont réduites au mode d'urgence jusqu'à un arrêt éventuel. Ceci minimise les réparations coûteuses, réduit les temps d'arrêt des équipements et augmente la fiabilité de fonctionnement.

COMMON RAIL

Le puissant système d'injection Common Rail® et le contrôle électronique du moteur (EMR) avec liaison intelligente à la gestion du moteur garantissent des performances optimales du moteur avec une faible consommation de carburant.

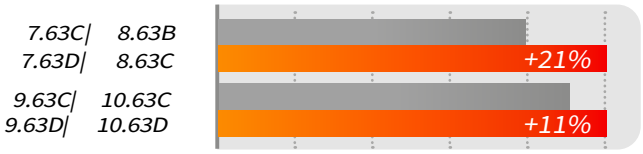




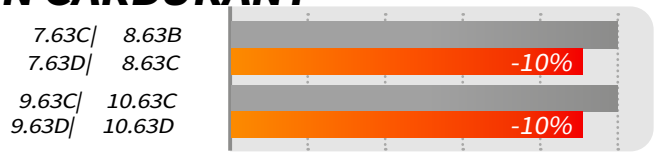
ÉVOLUTION DANS LES PERFORMANCES

La hausse des performances garantie par l'évolution technologique du tout nouveau propulseur Deutz Stage V qui équipe les nouvelles chargeuses sur pneus Vcoltrax est évidente dans tous les domaines d'utilisation comparé à la génération précédente de chargeuses sur pneus. Et toujours dans le plus grand respect de l'environnement et des consommations.

PUISSANCE

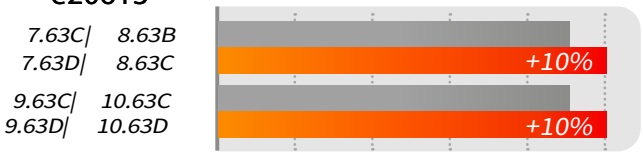


eco mode CONSOMMATION EN CARBURANT

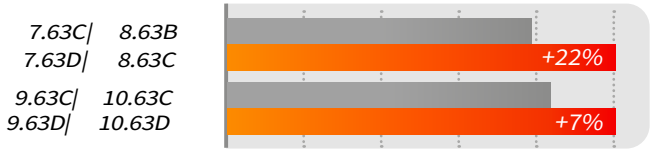


PUISSANCE VITESSE EN MONTÉE

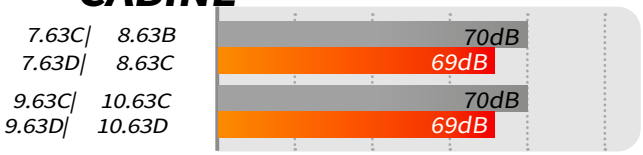
e20613



FORCE DE TIR



BRUIT INTÉRIEUR CABINE



COLTRAX® GLOBAL

SUIVEZ ET CONTROLEZ VOS MACHINES

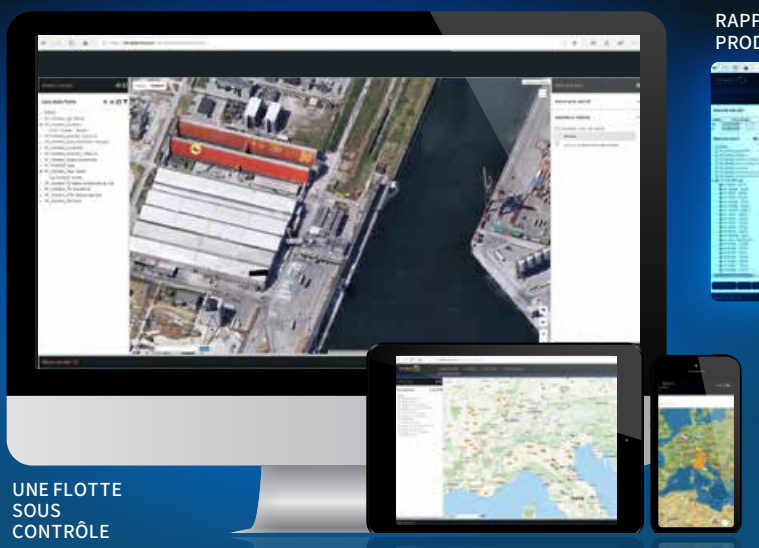
COLTRAX *est le nouveau système de control COLTRAX qui vous permet d'augmenter votre productivité par l'ensemble des données récoltées sur la machine et les équipements, de plus vous disposerez d'une grande quantité de données pour vous permettre d'optimiser les prestations et la maintenance de la machine dans le but d'une meilleur productivité et d'économie de coût.*

FONCTIONS DISPONIBLES

Localisation de la machine	✓
Historique des mouvements	✓
Planification de la maintenance	✓
Historique des maintenances	✓
Historique des chargements	✓
Historique des temps de travail	✓
Protection anti vol (blocage du moteur)	O
Consommation carburant	✓
Rapport consommation sur temps de travail	✓
Travail réél de la machine	✓
Historique des heures de travail	✓
Alarme déplacement machine	✓
Immobilisation machine en couvre-feux	✓

Création et enregistrement du travail en équipe	✓
Historique des modes de travail	O
Historique des temps en mode économie d'énergie	O
Historique des déplacements (Carte des mouvements)	✓
Information sur le filtre à particules	✓
Contrôle de la zone des travaux	✓
Localisation et gestion de la flotte	✓
Gestion multi conducteur par code différenciés	✓
Historique des temps d'inactivités	✓
Avis d'arrivée de SMS et de Mails	✓
Alarme en cas de vol	✓
Possibilité de configurer les paramètres	O

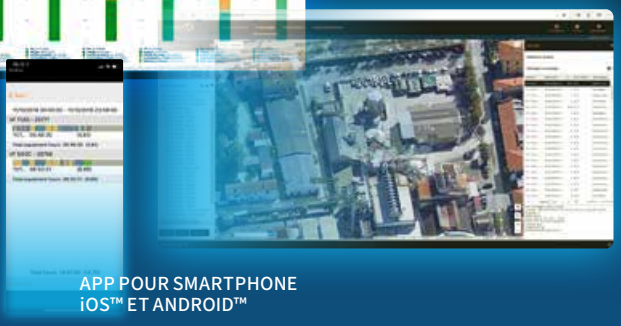
✓ Standard O Options X Non disponibles



UNE FLOTTE SOUS CONTRÔLE

RAPPORT DE PRODUCTIVITÉ

LOCALISATION EN TEMPS REÉL



APP POUR SMARTPHONE iOS™ ET ANDROID™

EQUIPMENTS MACHINE

	CR7.63D	CR 8.63	CR 9.63D	CR 10.63D
Débranche batterie	✓	✓	✓	✓
Kit d'outils d'entretien	✓	✓	✓	✓
Préchauffage gasoil pour démarrage à froid	O	O	O	O
Bouchon avec clé pour réservoir du carburant	✓	✓	✓	✓
Différentiel autobloquant proportionnel sur l'essieu avant	✓	✓	✓	✓
Différentiel autobloquant proportionnel sur l'essieu arrière	O	O	O	O
Différentiel avec blocage de 100 % sur l'essieu avant	O	O	O	O
Crochet de remorquage (Non homologué)	✓	✓	✓	✓
Gyrophare	✓	✓	✓	✓
Insonorisation	✓	✓	✓	✓
Catalogue de pièces détachées	✓	✓	✓	✓
Manuel d'utilisation et d'entretien	✓	✓	✓	✓
Homologation pour la circulation routière	✓	✓	✓	✓
Dispositif de sécurité pour le blocage des bras et du godet	✓	✓	✓	✓
Dispositif de positionnement du godet parallèle à la terre	✓	✓	✓	✓
CREEP mode	O	O	O	O
CREEP mode Plus	O	O	O	O
Contrôle par satellite COLTRAX GLOBAL (Abonnement annuel non inclus)	✓	✓	✓	✓
Ventilateur hydraulique à double vitesse	✓	✓	✓	✓
Ventilateur réversible pour nettoyage radiateur	O	O	O	O
Frein de stationnement négatif	✓	✓	✓	✓
Frein de service sur les deux ponts avec circuits séparés	✓	✓	✓	✓
Pédale d'approche lente integré sur pédale frein	✓	✓	✓	✓
Points de graissage groupé sur les châssis	✓	✓	✓	✓
Graissage centralisé automatique	O	O	O	O
Anti-tangage	O	O	O	O
Système de prechauffage d'eau	O	O	O	O
Système de prechauffage de l'huile hydraulique	O	O	O	O
Huile hydraulique biodegradable	O	O	O	O
Huile hydraulique ISO 46 (pour climats froids) (Sur commande en Italie)	✓	✓	✓	✓
Préfiltre vortex	✓	✓	✓	✓
Feux de route arrière à LED	✓	✓	✓	✓
Transmission hydrostatique à contrôle électronique avec 2 modes d'utilisation (Automotive et ECO)	✓	✓	X	X
Transmission hydrostatique à contrôle électronique avec 3 modes d'utilisation (Automotive, Work et ECO)	X	X	✓	✓
Boîte de vitesse avec 2 rapports mécaniques et synchroniseur (changement à l'arrêt)	✓	✓	X	X
Boîte de vitesse à 2 rapports mécaniques Shift on Fly sélectionnables en roulant	X	X	✓	✓

EQUIPMENTS CABINE

Cabine ROPS/FOPS II pressurisée et insonorisée	✓	✓	✓	✓
Essuie-glace avant et arrière avec lave-vitre	✓	✓	✓	✓
Feux de travail (4 avant + 2 arrière) halogènes	✓	✓	✓	✓
Feux de travail (4 avant + 2 arrière) LED	O	O	O	O
Compartiment pour téléphone portable	✓	✓	✓	✓
Porte-bouteilles	✓	✓	✓	✓
Compartiment pour documents	✓	✓	✓	✓
Siège avec suspension mécanique	✓	✓	✓	✓
Siège avec suspension pneumatique	O	O	O	O
Siège chauffant avec suspension pneumatique	O	O	O	O
Accoudoirs sur le siège	✓	✓	✓	✓
Avertisseur sonore	✓	✓	✓	✓
Tapis de cabine	✓	✓	✓	✓
Porte-manteaux	✓	✓	✓	✓
Prédisposition autoradio	✓	✓	✓	✓
Prise de courant supplémentaIre 12 V	✓	✓	✓	✓
Air conditionné « manuel »	O	O	✓	✓
Climatisation automatique « Climatronic Venieri »	O	O	O	O
Lumière intérieure de courtoisie	✓	✓	✓	✓
Pare-soleil	✓	✓	✓	✓
Rétroviseurs	✓	✓	✓	✓
Rétroviseurs chauffants	O	O	O	O
Boîte de premier secours	O	O	O	O
Extincteur de 2 kg	O	O	O	O
Ceinture de sécurité	✓	✓	✓	✓
Instruments et tableau de bord avec écran LCD	✓	✓	✓	✓
COLTRAX Dash Control	✓	✓	✓	✓
Marteau brise-vitre	✓	✓	✓	✓

EQUIPMENTS

Accouplement hydraulique ou mécanique rapide	O	O	O	O
Godet mélangeur	O	O	O	O
Godet multifonctions 4 en 1	O	O	O	O
Fourches universelles de levage	O	O	O	O
Fraise pour asphalte /ciment	O	O	O	O
Fraise à neige	O	O	O	O
Lame de déneigement ou à étrave	O	O	O	O
Lame niveleuse angle-tilt dozer	O	O	O	O
Marteau démolisseur à main	O	O	O	O
Brosse rotative ou balayeuse	O	O	O	O
Trancheuse	O	O	O	O
Godet à déchargement relevé	O	O	O	O
Installation High flow	O	O	O	O
Vidange non pressurisée	O	O	O	O
Installation double auxiliaire	O	O	O	O
Prises hydrauliques arrière (simple effet)	O	O	O	O

NOTE : la configuration standard peut varier selon les marchés; veuillez vérifier toujours avec le Concessionnaire.

✓ Standard O Option X Non disponible

CR 7.63D

CINÉMATIQUE EN Z

MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, refroidissement air suralimentation, injection common rail à contrôle électronique, recirculation gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (DPF), réduction catalytique sélective (RCS). Émis selon la directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4f

Type		Deutz TCD 3.6 L4
Puissance max.		94,5 kW - 128 CV
Réglage (tours/min)		2.300
Puissance nette ISO/TR 14396		90 kW - 122 CV
Puissance EEC 80/1269		90 kW - 122 CV
Couple maximum	Nm	480
Alésage	mm	98
Course	mm	120
Cylindrée	cm³	3.620

SYSTEMEÉLECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité	110 Ah - 850 A
Alternateur	95 A
Alarme marche arrière	Standard
Câblages conformes aux réglementations	IP 67 - DIN 40050

TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage électronique de puissance à circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable. 3 modalités de conduite : Automotive, Eco et Avancement intelligent*. Boîte de vitesse mécanique à 2 vitesses avec synchroniseur (changement de vitesse à l'arrêt).

2 Vitesses de travail	Avant	Arièrer
1ère vitesse km/h	0÷6	0÷6
2ème vitesse km/h	0÷13	

2 Vitesses de route	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0÷18	0÷18
2ème vitesse km/h	0÷40**	0÷40**

** En option, sur demande.* *** Vitesse maximale limitée automatiquement*

ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude totale de 25°. Répartition du mouvement sur les deux essieux – avant et arrière – par des cardans. Différentiel autobloquant automatique sur l'essieu avant (en option à l'arrière).

CIRCUIT DE FREINAGE

Frein de service: hydraulique multidisque en bain d'huile sur l'essieu avant et arrière.Frein de stationnement: hydraulique négatif, sur l'essieu avant à actionnement électrique

PNEUS

Standard	15.5 x 25

CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique LOAD SENSING.

Angle de braquage		80°
Rayon de braquage interne pneus	mm	2.703
Rayon de braquage externe pneus	mm	4.756
Rayon de braquage externe godet*	mm	5.270

* *en position de déplacement

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Composé de deux pompes à engrenages, la première pour le circuit chargeuse et direction avec soupape LOAD SENSING, la seconde pour le circuit du ventilateur, à deux vitesses de rotation. Distributeur modulaire à 2 sections à soupape générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour le levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit max.	lt/1'	105
Débit avec kit high flow (en option)	lt/1'	130
Pression réglage chargeur	bar	250
Pression réglage direction	bar	175
Vérins de soulèvement	mm	85x827
Vérins du godet	mm	100x380
Temps de soulèvement (avec charge)	sec.	5.1
Temps d'abaissement (à vide)	sec.	3.1
Temps de déchargement	sec.	1.2
Durée du cycle total	sec.	9.4

RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	8
Diff. avant	lt	9,2
Diff. arrière	lt	9,1
Réducteur	lt	1,8
Circuit hydraulique	lt	1 28
Circuit freins	lt	0,9
Carburant	lt	140
Radiateur eau	lt	20
AdBlue	lt	20

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard		m³	1,4
Largeur godet		mm	2.250
Charge de renversement en ligne		kg	5.600
Charge de renversement braqué 40°		kg	5.000
Capacité hydraulique de levage à la hauteur max :		kg	5.600
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.615	*(3.565)**
Hauteur de déversement à 40°	mm	2.890	*(2.840)**
Distance de déversement à 40°	mm	845	*(895)**
Force d'arrachement		kg	9.100

*(...) *Avec pneus en option 405/70 R24

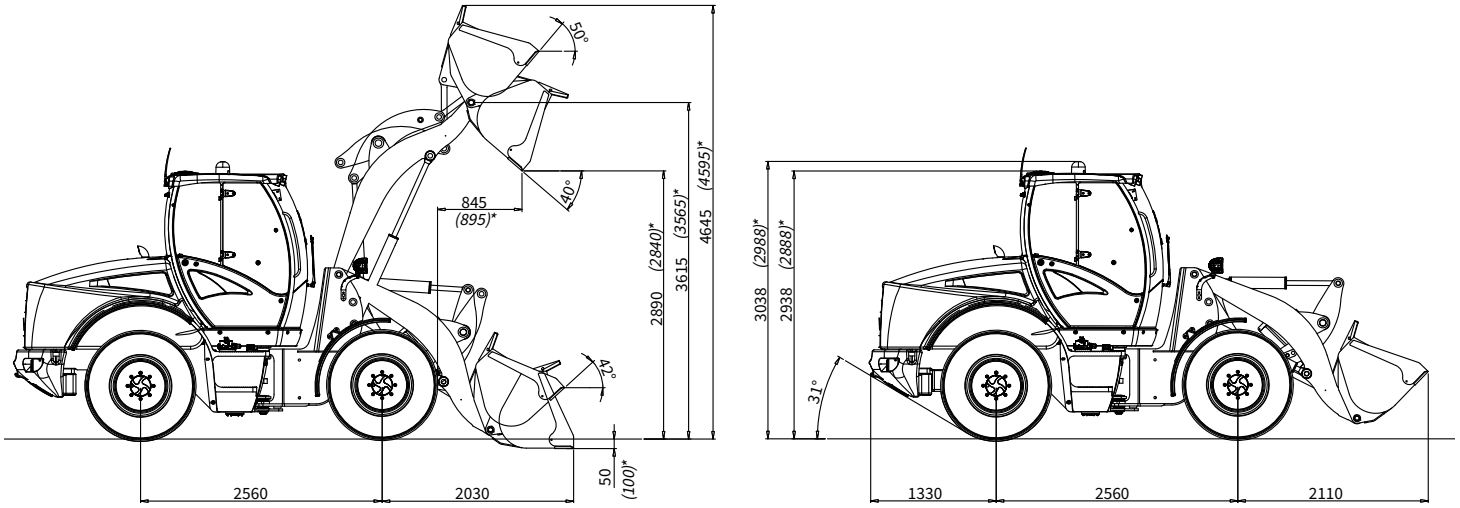
DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max. de transport		mm	5.900
Largeur max. de transport		mm	2.250
Largeur externe pneus		mm	2.117
Voie		mm	1.710
Empattement		mm	2.560
Garde au sol	mm	280	*(230)**
Hauteur max.	mm	2.938	*(2.888)**
Poids de service standard	kg	7.860	*(7.600)**
Poids maximum admis		kg	8.750

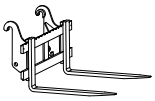
*(...) *Avec pneus en option 405/70 R24

NIVEAU DU BRUIT

Niveau sonore dans la cabine ISO 6396 - LpA	dB (A)	69
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB (A)	101



*(...) *Avec pneus en option 405/70 R24



DONNÉES DE PERFORMANCE

		STANDARD	MULTI USAGE	GROS VOLUME	FOURCHES
Capacité du godet (SAE) plein	m³	1,4	1,1	2,0	/
Largeur godet	mm	2.250	2.250	2.500	/
Poids du godet	kg	500	600	600	/
Hauteur max. de service	mm	4.645 (4.595)*	4.560 (4.510)*	4.560 (4.510)*	/
Longueur fourches (standard)					1000
Longueur fourches (option)					1200
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.615 (3.565)*	3.615 (3.565)*	3.615 (3.565)*	/
Angle de déchargement	°	40°	40°	40°	/
Hauteur de déversement	mm	2.890 (2.840)*	2.940 (2.890)*	2.840 (2.790)*	/
Distance de déversement	mm	845 (895)*	795 (715)*	885 (805)*	/
Charge statique de renversement en ligne	kg	5.600	5.700	5.400	/
Charge statique de renversement - braquage complet	kg	5.000	5.100	4.800	/
Charge de renversement fourches - braquage complet	kg				3.750
Charge de service EN 474-3 (80%) [•]	kg				3.000
Charge de service EN 474-3 (60%) [•]	kg				2.250
Force d'arrachement	kg	9.100	10.100	8.600	/
Longueur maximum en déplacement	mm	5.900	5.845	5.995	/
Rayon de braquage externe godet	mm	5.270	5.245	5.405	/
Poids de service standard	kg	7.860 (7.600)*	7.760 (7.500)*	7.960 (7.700)*	/

*(...) *Avec pneus en option 405/70 R24 [•] Centre de la charge à 500 mm

PNEUS LES PLUS COURANTS EN OPTION | AUTRES À LA DEMANDE

15,5 R25 MICHELIN XTLA	15,5 x 25 CAMSO LOADMASTER L3	405/70 R24 DUNLOP SPT9	455/70 R24 DUNLOP SPT9	440/80 R24 MICHELIN XCML	15,5 R25 NOKIAN LOADER GRIP 2
Pneu L2 pour usages multiples sur différents terrains avec une excellente force de traction.	Pneu optimisé pour toutes les surfaces, avec une excellente résistance aux chocs latéraux et une stabilité améliorée.	Pneu non directionnel, radial multiusage pour des applications dans l'industrie et le bâtiment.	Pneu non directionnel, radial pour des applications dans l'industrie et le bâtiment.	Pneu agricole longue durée, traction et capacité de charge exceptionnelles.	Pneu pour une traction exceptionnelle sur un sol mou ou verglacé.
Largeur machine: 2.107 mm	Largeur machine: 2.127 mm	Largeur machine: 2.217 mm	Largeur machine: 2.212 mm	Largeur machine: 2.271 mm	Largeur machine: 2.104 mm

CR 8.63C

CINÉMATIQUE PARALLÈLE

MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, refroidissement air suralimentation, injection common rail à contrôle électronique, recirculation gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (DPF), réduction catalytique sélective (RCS). Émis selon la directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4fv.

Type		Deutz TCD 3.6 L4
Puissance max.		94,5 kW - 128 CV
Réglage (tours/min)		2.300
Puissance nette ISO/TR 14396		90 kW - 122 CV
Puissance EEC 80/1269		90 kW - 122 CV
Couple maximum	Nm	480
Alésage	mm	98
Course	mm	120
Cylindrée	cm^3	3.620

SYSTEME ÉLECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité	110 Ah - 850 A
Alternateur	95 A
Alarme marche arrière	Standard
Câblages conformes aux réglementations	IP 67 - DIN 40050

TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage électronique de puissance à circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable. 3 modalités de conduite: Automotive, Eco et Avancement intelligent*. Boîte de vitesse mécanique à 2 vitesses avec synchroniseur (changement de vitesse à l'arrêt).

2 Vitesses de travail	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0 ÷ 6	0 ÷ 6
2ème vitesse km/h	0 ÷13	0 ÷13

2 Vitesses de route	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0 ÷18	0 ÷18
2ème vitesse km/h	0 ÷40 **	0 ÷40 **

** En option, sur demande.* *** Vitesse maximale limitée automatiquement*

ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude totale de 25°. Répartition du mouvement sur les deux essieux – avant et arrière – par des cardans. Différentiel autobloquant automatique sur l'essieu avant (en option à l'arrière).

CIRCUIT DE FREINAGE

Frein de service : hydraulique multidisque en bain d'huile sur l'essieu avant et arrière.
Frein de stationnement : hydraulique négatif, sur l'essieu avant à actionnement électrique.

PNEUS

Standard	46 0/70 R24

CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique LOAD SENSING.

Angle de braquage		80°
Rayon de braquage interne pneus	mm	2.590
Rayon de braquage externe pneus	mm	4.870
Rayon de braquage externe godet*	mm	5.350

** *en position de déplacement*

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Composé de deux pompes à engrenages, la première pour le circuit chargeuse et direction avec soupape LOAD SENSING, la seconde pour le circuit du ventilateur, à deux vitesses de rotation. Distributeur modulaire à 2 sections à soupape générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour le levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit max.	lt/1'	105
Débit avec kit high flow (en option)	lt/1'	130
Pression réglage chargeur	bar	230
Pression réglage direction	bar	175
Vérins de soulèvement	mm	105x795
Vérins du godet	mm	80x680
Temps de soulèvement (avec charge)	sec.	5.4
Temps d'abaissement (à vide)	sec.	3.9
Temps de déchargement	sec.	1.8
Durée du cycle total	sec.	11.1

RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	8
Diff. avant	lt	9,2
Diff. arrière	lt	9,1
Réducteur	lt	1,8
Circuit hydraulique	lt	128
Circuit freins	lt	0,9
Carburant	lt	140
Radiateur eau	lt	20
AdBlue	lt	20

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

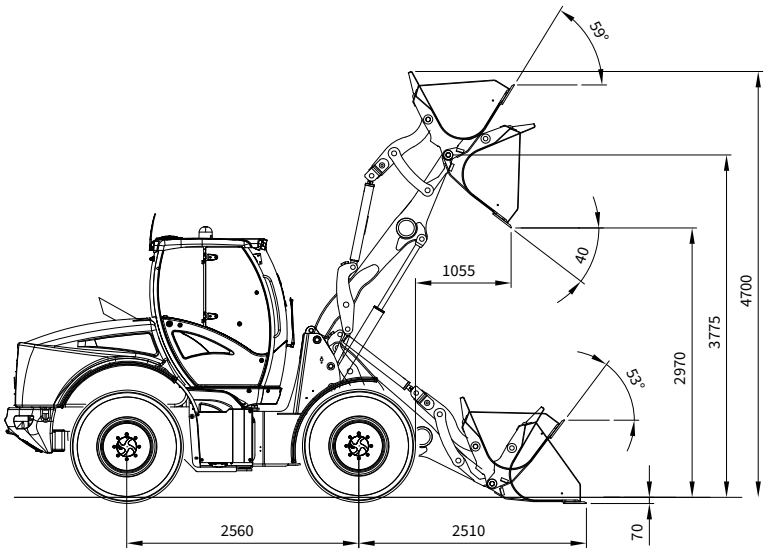
Capacité godet standard	m^3	1,2
Largeur godet	mm	2.250
Charge de renversement en ligne	kg	5.150
Charge de renversement braqué 40°	kg	4.600
Capacité hydraulique de levage à la hauteur max :	kg	10.000
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.775
Hauteur de déversement à 40°	mm	2.970
Distance de déversement à 40°	mm	1.055
Force d'arrachement	kg	9.400

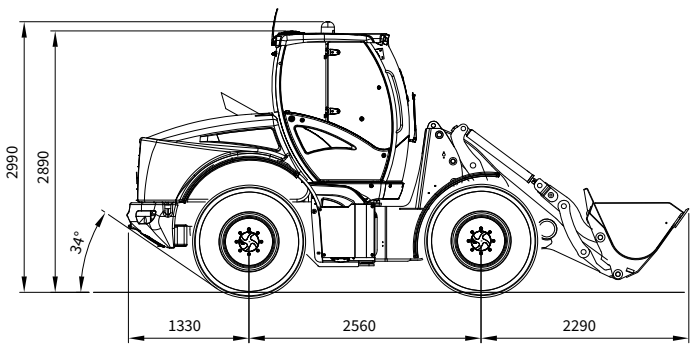
DIMENSIONS ET POIDS

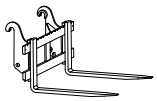
Longueur max. de transport	mm	6.180
Largeur max. de transport	mm	2.250
Largeur externe pneus	mm	2.230
Voie	mm	1.770
Empattement	mm	2.560
Garde au sol	mm	250
Hauteur max.	mm	2.890
Poids de service standard	kg	8.200
Poids maximum admis	kg	8.750

NIVEAU DU BRUIT

Niveau sonore dans la cabine ISO 6396 - LpA	dB (A)	69
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB (A)	101







DONNÉES DE PERFORMANCE

		STANDARD	MULTI USAGE	GROS VOLUME	FOURCHES
Capacité du godet (SAE) plein	m³	1,2	1,1	2,0	/
Largeur godet	mm	2.250	2.350	2.500	/
Poids du godet	kg	450	550	600	/
Hauteur max. de service	mm	4.700	4.615	4.615	/
Longueur fourches (standard)					1000
Longueur fourches (option)					1200
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.775	3.775	3.775	/
Angle de déchargement	°	40°	40°	40°	/
Hauteur de déversement	mm	2.970	3020	2.920	/
Distance de déversement	mm	1.055	1.005	1.095	/
Charge statique de renversement en ligne	kg	5.150	5.050	4.950	/
Charge statique de renversement - braquage complet	kg	4.600	4.500	4.400	/
Charge de renversement fourches - braquage complet	kg				3.500
Charge de service EN 474-3 (80%) [•]	kg				2.800
Charge de service EN 474-3 (60%) [•]	kg				2.100
Force d'arrachement	kg	9.400	10.400	8.900	/
Longueur maximum en déplacement	mm	6.180	6.125	6.275	/
Rayon de braquage externe godet	mm	5.350	5.325	5.485	/
Poids de service standard	kg	8.200	8.300	8.350	/

[•] Centre de la charge à 500 mm

PNEUS LES PLUS COURANTS EN OPTION | AUTRES À LA DEMANDE

15,5 x 25 MIITAS EM60	405/70 MITAS EM01 o MPT21	440/80 R24 MICHELIN XCML	500/70 R24 ALLIANCE A580
Pneu L3 indiqué pour des utilisations lourdes avec d'excellentes propriétés autonettoyantes.	Pneu multi-usage, non directionnel.	Pneu agricole longue durée avec une traction élevée et une forte capacité de charge.	Pneu au profil exclusif qui garantit une forte traction, spécifique pour les sols mous.
Largeur machine: 2.104 mm	Largeur machine: 2.117 mm	Largeur machine: 2.211 mm	Largeur machine: 2.275 mm

CR 9.63D

CINÉMATIQUE EN Z

MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, refroidissement air suralimentation, injection common rail à contrôle électronique, recirculation gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (DPF), réduction catalytique sélective (RCS). Émis selon la directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4f.

Type		Deutz TCD 3.6 L4
Puissance max.		105 kW - 143 CV
Réglage (tours/min)		2.300
Puissance nette ISO/TR 14396		100 kW - 136 CV
Puissance EEC 80/1269		100 kW - 136 CV
Couple maximum	Nm	500
Alésage	mm	98
Course	mm	120
Cylindrée	cm³	3.620

SYSTEME ÉLECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité	110 Ah - 850 A
Alternateur	95 A
Alarme marche arrière	Standard
Câblages conformes aux réglementations	IP 67 - DIN 40050

TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage électronique de puissance à circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable.4 modalités de conduite: Automotive, Work, Eco et Avancement intelligent*. Boîte de vitesse mécanique à deux vitesses avec variation du rapport mécanique en vitesse (Shift on Fly).

2 Vitesses de travail	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0÷6	0÷6
2ème vitesse km/h	0÷16	0÷16

2 Vitesses de route	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0÷14	0÷14
2ème vitesse km/h	0÷40**	0÷40**

** En option, sur demande.* *** Vitesse maximale limitée automatiquement*

ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude totale de 25°. Répartition du mouvement sur les deux essieux – avant et arrière – par des cardans. Différentiel autobloquant automatique sur l'essieu avant (en option à l'arrière).

CIRCUIT DE FREINAGE

Frein de service: hydraulique multidisque en bain d'huile sur l'essieu avant et arrière.Frein de stationnement: hydraulique négatif, incorporé dans l'essieu avant à actionnement électrique.

PNEUS

Standard	17.5 x 25

CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique LOAD SENSING.

Angle de braquage		80°
Rayon de braquage interne pneus	mm	2.733
Rayon de braquage externe pneus	mm	4.908
Rayon de braquage externe godet*	mm	5.406

** *en position de déplacement*

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Composé de deux pompes à engrenages, la première pour le circuit chargeuse et direction avec soupape LOAD SENSING, la seconde pour le circuit du ventilateur, à deux vitesses de rotation. Distributeur modulaire à 2 sections à soupape générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour le levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit max.	lt/1'	155
Pression réglage chargeur	bar	230
Pression réglage direction	bar	157
Vérins de soulèvement	mm	100x815
Vérins du godet	mm	120x380
Temps de soulèvement (avec charge)	sec.	4.6
Temps d'abaissement (à vide)	sec.	3.5
Temps de déchargement	sec.	1.8
Durée du cycle total	sec.	9.9

RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	8
Diff. avant	lt	17,6
Diff. arrière	lt	11,9
Réducteur	lt	1,8
Circuit hydraulique	lt	128
Circuit freins	lt	1,1
Carburant	lt	155
Radiateur eau	lt	20
AdBlue	lt	20

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

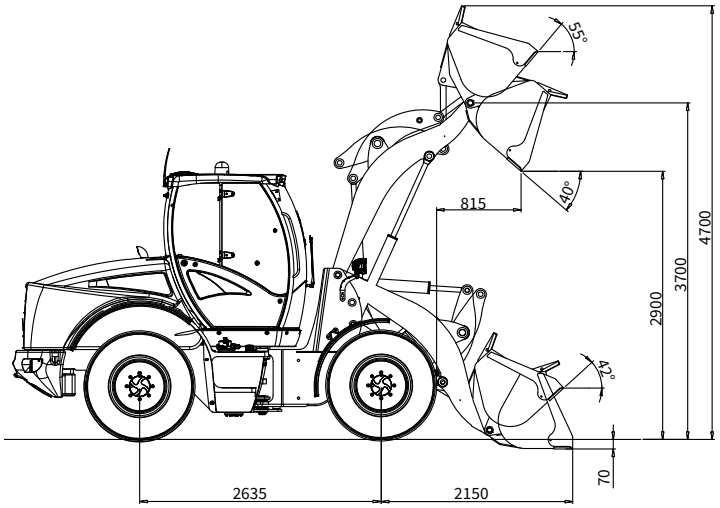
Capacité godet standard	m³	1,8
Largeur godet	mm	2.350
Charge de renversement en ligne	kg	6.200
Charge de renversement braqué 40°	kg	5.500
Capacité hydraulique de levage à la hauteur max :	kg	6.900
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.700
Hauteur de déversement à 40°	mm	2.900
Distance de déversement à 40°	mm	815
Force d'arrachement	kg	8.600

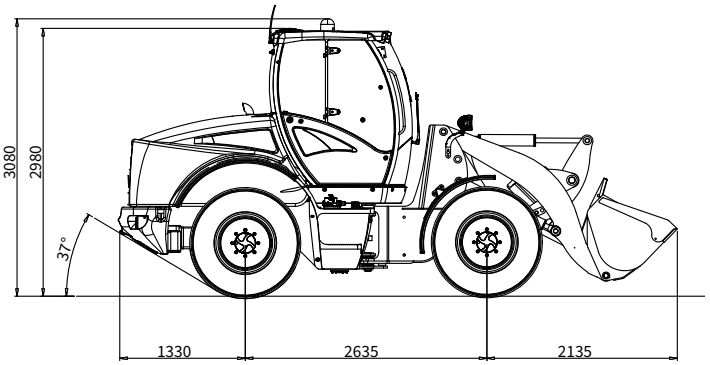
DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max. de transport	mm	6.100
Largeur max. de transport	mm	2.350
Largeur externe pneus	mm	2.195
Voie	mm	1.750
Empattement	mm	2.635
Garde au sol	mm	380
Hauteur max.	mm	2.980
Poids de service standard	kg	9.000
Poids maximum admis	kg	10.110

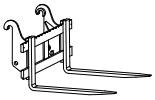
dB NIVEAU DU BRUIT

Niveau sonore dans la cabine ISO 6396 - LpA	dB (A)	69
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB (A)	99





DONNÉES DE PERFORMANCE



		STANDARD	MULTI USAGE	GROS VOLUME	FOURCHES
Capacité du godet (SAE) plein	m³	1,8	1,3	2,2	/
Largeur godet	mm	2.350	2.350	2.500	/
Poids du godet	kg	650	750	750	/
Hauteur max. de service	mm	4.700	4.646	4.796	/
Longueur fourches (standard)					1000
Longueur fourches (option)					1300
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.700	3.700	3700	/
Angle de déchargement	°	40°	40°	40°	/
Hauteur de déversement	mm	2.900	2.950	2.833	/
Distance de déversement	mm	815	800	924	/
Charge statique de renversement en ligne	kg	6.200	6.300	6.000	/
Charge statique de renversement - braquage complet	kg	5.500	5.600	5.300	/
Charge de renversement fourches - braquage complet	kg				4.600
Charge de service EN 474-3 (80%) [•]	kg				3.680
Charge de service EN 474-3 (60%) [•]	kg				2.760
Force d'arrachement	kg	8.600	9.600	7.800	/
Longueur maximum en déplacement	mm	6.100	6.045	6.175	/
Rayon de braquage externe godet	mm	5.406	5.381	5.531	/
Poids de service standard	kg	9.000	9100	9.100	/

[•] Centre de la charge à 500 mm

PNEUS LES PLUS COURANTS EN OPTION| AUTRES À LA DEMANDE

500/70 R24 MICHELIN XCML	15,5 R25 MICHELIN XTLA	15,5 x 25 CAMSO LOADMASTER L3	17,5 R25 AEOLUS A2233 L5	17,5 R25 MICHELIN XMINE D2 L5	17,5 R25 NOKIAN GRS
Pneu agricole longue durée avec une traction élevée et une forte capacité de charge.	Pneu L2 multi-usage à traction élevée.	Optimisé pour le multisurface; résistance élevée aux chocs latéraux et stabilité améliorée.	Pneu L5 avec mélange résistant aux coupures et aux chocs. Très faible risque de crevaison. Bande de roulement conçue pour une traction et une stabilité exceptionnelles.	Pneu idéal pour les charges lourdes, haute robustesse et excellent compromis traction/adhérence.	Pneu 4 saisons, idéal pour les conditions hivernales. Confort de conduite appréciable.
Largeur machine: 2.351 mm	Largeur machine: 2.209 mm	Largeur machine: 2.127 mm	Largeur machine: 2.205 mm	Largeur machine: 2.240 mm	Largeur machine: 2.198 mm

CR 10.63D

CINÉMATIQUE PARALLÈLE

MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, refroidissement air suralimentation, injection common rail à contrôle électronique, recirculation gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (DPF), réduction catalytique sélective (RCS).Émis selon la directive CE 97/68 - Stage V/Tier 4f.

Type		Deutz TCD 3.6 L4
Puissance max.		105 kW - 143 CV
Réglage (tours/min)		2.300
Puissance nette ISO/TR 14396		100 kW - 136 CV
Puissance EEC 80/1269		100 kW - 136 CV
Couple maximum	Nm	500
Alésage	mm	98
Course	mm	120
Cylindrée	cm3	3.620

SYSTEME ÉLECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité	110 Ah - 850 A
Alternateur	95 A
Alarme marche arrière	Standard
Câblages conformes aux réglementations	IP 67 - DIN 40050

TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage électronique de puissance à circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable. 4 modalités de conduite : Automotive, Work, Eco et Avancement intelligent*. Boîte de vitesse mécanique avec deux vitesses avec variation du rapport mécanique en vitesse (Shift on Fly).

2 Vitesses de travail	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0 ÷ 6	0 ÷ 6
2ème vitesse km/h	0 ÷16	0 ÷16

2 Vitesses de route	Avant	Arrière
1ère vitesse km/h	0 ÷14	0 ÷14
2ème vitesse km/h	0 ÷40**	0 ÷40**

** En option, sur demande.* *** Vitesse maximale limitée automatiquement*

ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude totale de 25°. Répartition du mouvement sur les deux essieux – avant et arrière – par des cardans. Différentiel autobloquant automatique sur l'essieu avant (en option à l'arrière).

CIRCUIT DE FREINAGE

Frein de service: hydraulique multidisque en bain d'huile sur l'essieu avant et arrière. Frein de stationnement: hydraulique négatif, incorporé dans l'essieu avant à actionnement électrique.

PNEUS

Standard	17.5 x 25

CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique LOAD SENSING.

Angle de braquage		80°
Rayon de braquage interne pneus	mm	2.733
Rayon de braquage externe pneus	mm	4.908
Rayon de braquage externe godet*	mm	5.600

** *en position de déplacement*

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Composé de deux pompes à engrenages, la première pour le circuit chargeuse et direction avec soupape LOAD SENSING, la seconde pour le circuit du ventilateur, à deux vitesses de rotation. Distributeur modulaire à 2 sections à soupape générale Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour le levage à 4 positions et commande godet 3 positions.

Débit max.	lt/1'	155
Pression réglage chargeur	bar	230
Pression réglage direction	bar	175
Vérins de soulèvement	mm	105x770
Vérins du godet	mm	80x680
Temps de soulèvement (avec charge)	sec.	4.6
Temps d'abaissement (à vide)	sec.	3.5
Temps de déchargement		1.8
Durée du cycle total	sec.	9.9

RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	8
Diff. avant	lt	17,6
Diff. arrière	lt	11,9
Réducteur	lt	1,8
Circuit hydraulique	lt	128
Circuit freins	lt	1,1
Carburant	lt	155
Radiateur eau	lt	20
AdBlue	lt	20

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

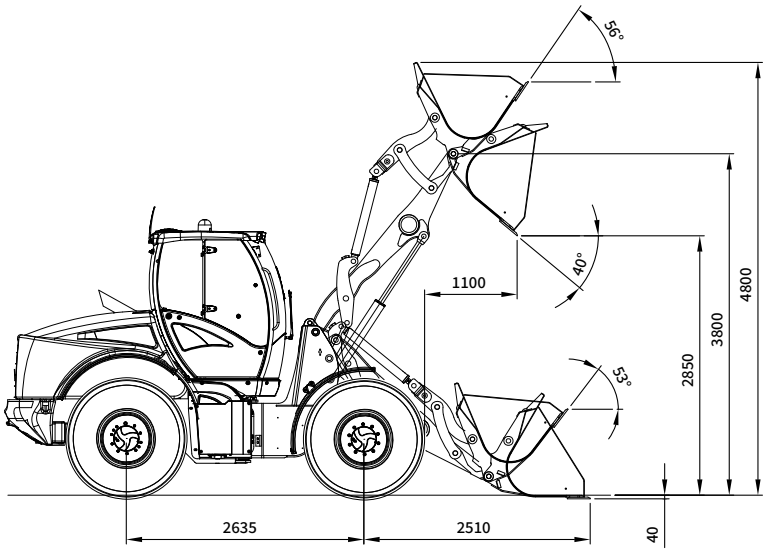
Capacité godet standard	m^3	1,8
Largeur godet	mm	2.350
Charge de renversement en ligne	kg	5.800
Charge de renversement braqué 40°	kg	5.200
Capacité hydraulique de levage à la hauteur max :	kg	9.900
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.800
Hauteur de déversement à 40°	mm	2.850
Distance de déversement à 40°	mm	1.100
Force d'arrachement	kg	8.000

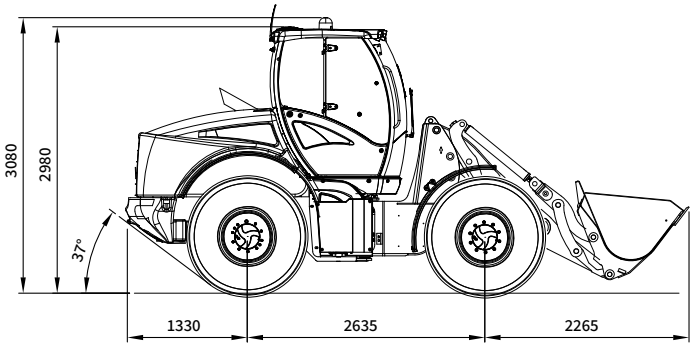
DIMENSIONS ET POIDS

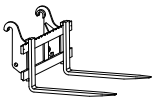
Longueur max. de transport	mm	6.230
Largeur max. de transport	mm	2.350
Largeur externe pneus	mm	2.195
Voie	mm	1.750
Empattement	mm	2.635
Garde au sol	mm	380
Hauteur max.	mm	2.980
Poids de service standard	kg	9.500
Poids maximum admis	kg	10.110

dB NIVEAU DU BRUIT

Niveau sonore dans la cabine ISO 6396 - LpA	dB (A)	69
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB (A)	99







DONNÉES DE PERFORMANCE

		STANDARD	MULTI USAGE	GROS VOLUME	FOURCHES
Capacité du godet (SAE) plein	m^3	1,8	1,3	2,2	/
Largeur godet	mm	2.350	2.350	2.500	/
Poids du godet	kg	650	750	750	/
Hauteur max. de service	mm	4.800	4.854	4.925	/
Longueur fourches (standard)					1000
Longueur fourches (option)					1300
Hauteur de déversement au pivot	mm	3.800	3.800	3.800	/
Angle de déchargement	°	40°	40°	40°	/
Hauteur de déversement	mm	2.850	2.900	2.857	/
Distance de déversement	mm	1.100	1.085	1.093	/
Charge statique de renversement en ligne	kg	5.800	5.900	5.600	/
Charge statique de renversement - braquage complet	kg	5.200	5.300	4.900	/
Charge de renversement fourches - braquage complet	kg				4.200
Charge de service EN 474-3 (80%) [•]	kg				3.400
Charge de service EN 474-3 (60%) [•]	kg				2.500
Force d'arrachement	kg	8.000	9.000	8.076	/
Longueur maximum en déplacement	mm	6.230	6.175	6.305	/
Rayon de braquage externe godet	mm	5.600	5.575	5.726	/
Poids de service standard	kg	6.500	9.600	9.600	/

[•] Centre de la charge à 500 mm

PNEUS LES PLUS COURANTS EN OPTION | AUTRES À LA DEMANDE

17,5 x 25 MIITAS EM60	500/70 R24 MICHELIN XCML	15,5 R25 MICHELIN XTLA	15,5 x 25 CAMSO LOADMASTER L3	17,5 R25 AEOLUS A2233 L5	17,5 R25 MICHELIN XMINE D2 L5	17,5 R25 NOKIAN GRS
Bande de roulement conçue pour les utilisations lourdes sur les chantiers et combi nés. Excellentes propriétés d'autonettoyage.	Pneu agricole longue durée avec une traction élevée et une forte capacité de charge.	Pneu L2 multi-usage à traction élevée.	Pneu optimisé pour le multiterrain; résistance élevée aux chocs latéraux et stabilité améliorée.	Pneu L5 avec mélange résistant aux coupures et aux chocs. Très faible risque de crevaison. Bande de roule ment conçue pour une traction et une stabilité exceptionnelles.	Pneu idéal pour les charges lourdes, haute robustesse et excellent compromis traction/ adhérence.	Pneu 4 saisons, idéal pour les conditions hivernales. Confort de conduite appréciable.
Largeur machine: 2.195 mm	Largeur machine: 2.351 mm	Largeur machine: 2.209 mm	Largeur machine: 2.127 mm	Largeur machine: 2.205 mm	Largeur machine: 2.240 mm	Largeur machine: 2.198 mm

COLTRAX®

https://www.facebook.com/coltraxcompany

https://www.linkedin.com/company/coltraxvv